



автоматические
двери



CROCO - Gear Train Door Opener

22.07.2013

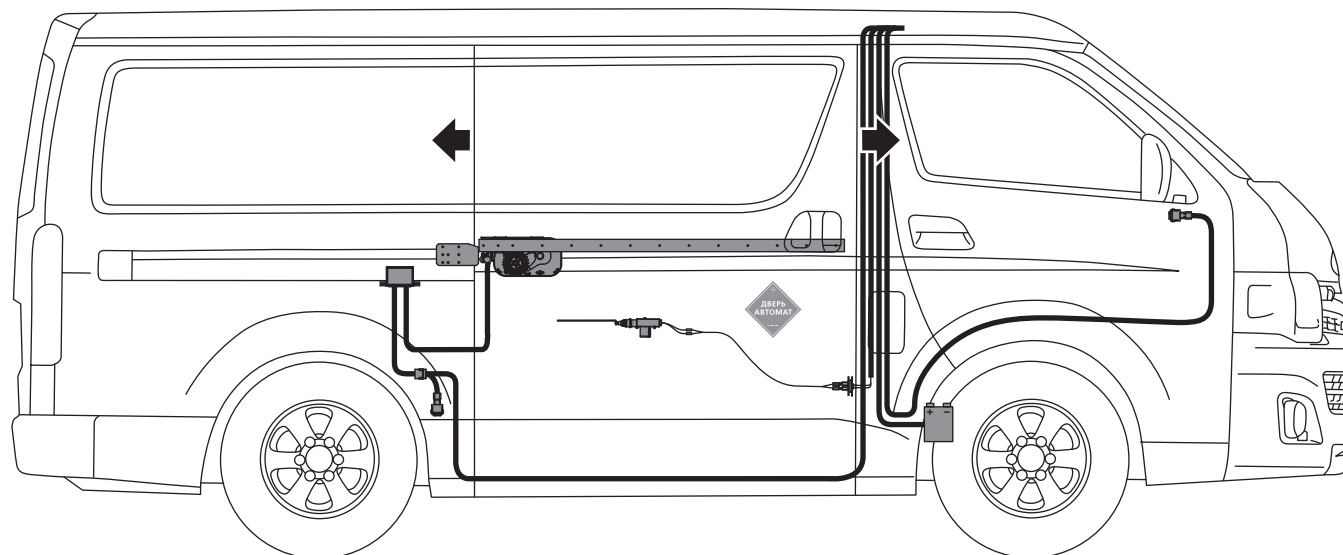
Installation Manual

TOYOTA HIACE

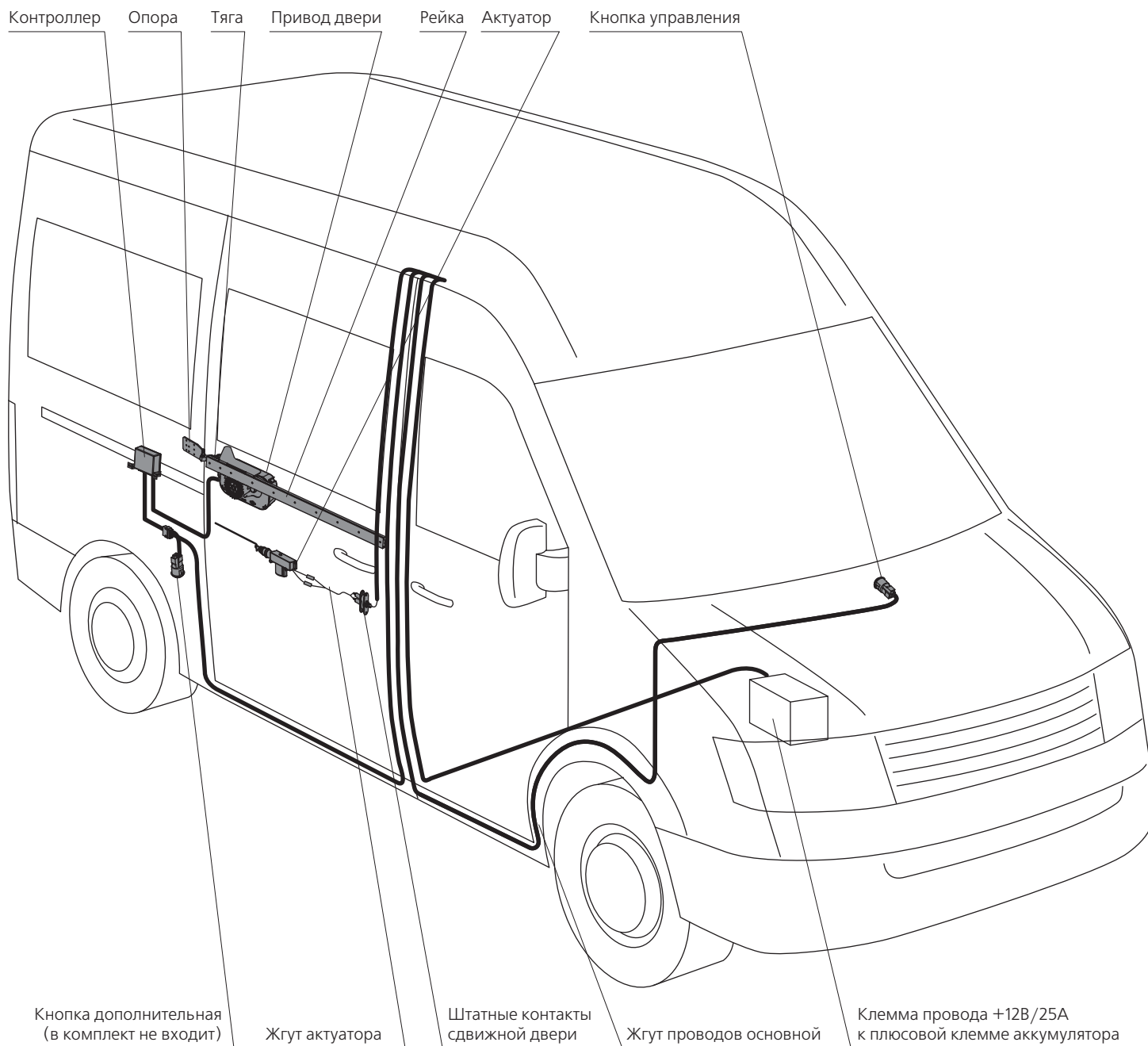
www.AdorUSA.com

[AdorUSA@gmail.co](mailto:AdorUSA@gmail.com)

216.214.0828



1.1 Общие сведения	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов	6
2.1 Регулировка двери	7
2.2 Жгут проводов основной	8
2.3 Схема подключения привода реечного	9
2.4 Снятие штатных деталей микроавтобуса	10
2.5 Расположение жгута проводов основного	12
2.6 Протяжка жгута проводов основного	13
2.7 Расположение кнопки управления	16
2.8 Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-»	17
2.9 Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора	18
2.10 Замок двери	19
3.1 Установка рейки и прокладки на дверь	26
3.2 Установка опоры универсальной	33
3.3 Подготовка привода двери к установке	34
4.1 Первый пуск привода двери	35
4.2 Настройка работы привода двери	36
4.3 Установка крышки привода и защитной кромки	37
4.4 Расположение наклейки информационной	38



Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия сдвижной двери микроавтобуса «Toyota Hiace».

Расположение узлов и деталей привода показано на примере макета универсального микроавтобуса.



ПРИМЕЧАНИЕ



Данная инструкция описывает установку привода с максимальной комплектацией. Если Вы устанавливаете привод двери без каких-либо дополнительных опций, то исключайте соответствующие пункты из инструкции.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод «Кроко» предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме маршрутного такси. Марки автобусов перечислены на обложке.

Потребляемая мощность (номинальная)	70 Вт
Потребляемая мощность (максимальная)	250 Вт
Время открытия двери (зависит от настройки ширины)	~2 сек.
Время закрытия двери (зависит от настройки ширины)	~2 сек.
Температура окружающей среды	от -25 до +40 °С
Предельно допустимый угол подъема микроавтобуса, при котором дверь будет закрываться	10°
Ресурс	не менее 150 000 циклов откр./закр.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Долговечность и безотказность работы привода компании «Адор» напрямую зависят от качества проведённой установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании «Адор».

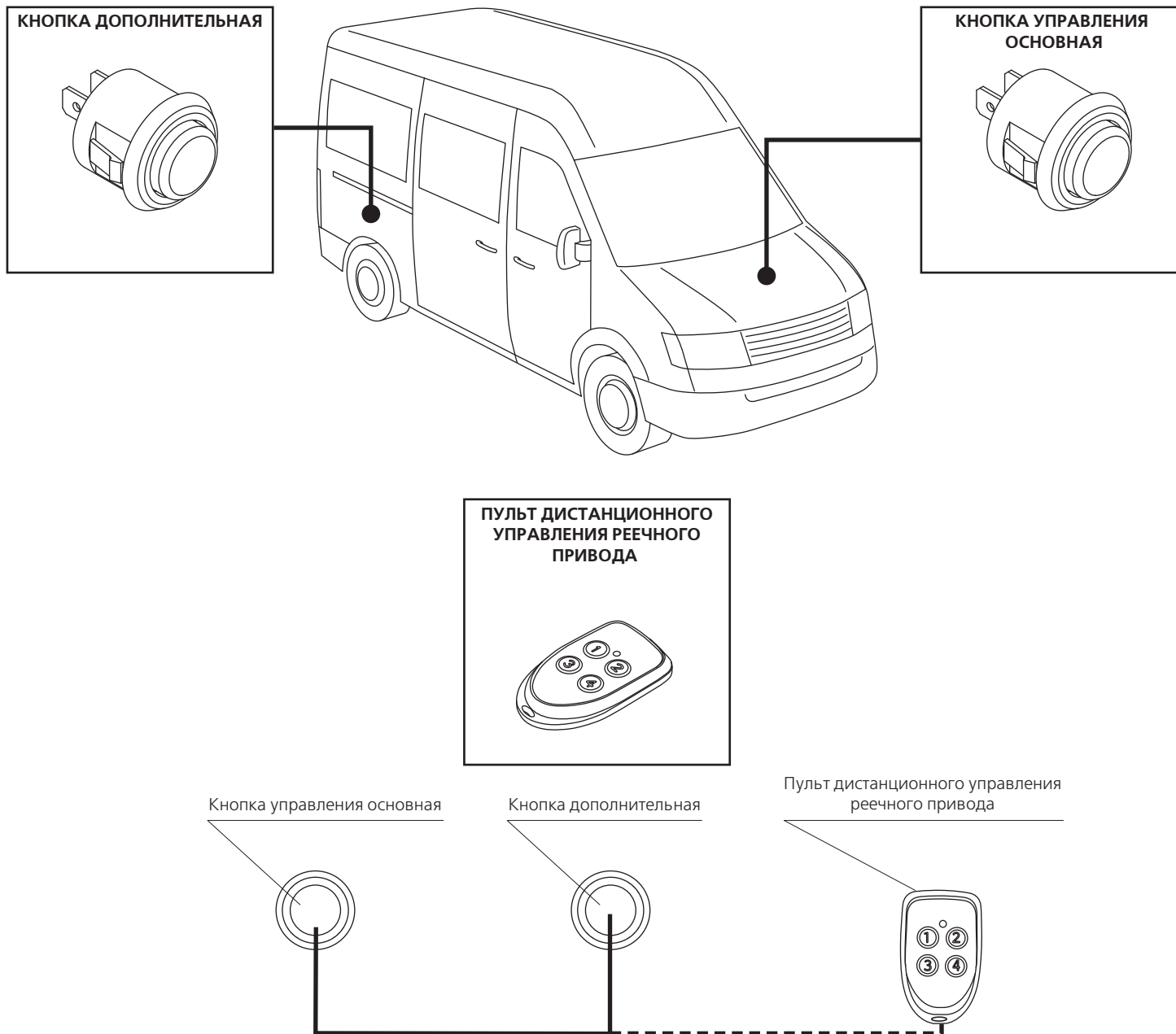
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод компании «Адор» представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляются при помощи:

- **Кнопки управления основной**
Предназначена для управления дверью и настройки системы.
- **Пульты дистанционного управления реечного привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРО ПРИВОДА

- Открытие и закрытие двери
- Автооткат
- Остановка двери
- Звуковой сигнал
- Режим без фиксации и с фиксацией сдвижной двери
- Регулировка ширины открытия двери



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

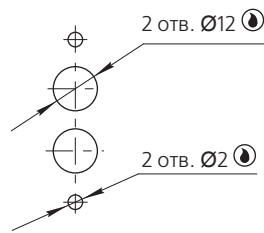
Съёмник клипс 1 шт.
Набор головок от 10 до 17мм.....1 к-т.
Заклёпочник 1 шт.
Заклёпочник для вытяжных гаек GESIPA GBM10 1 шт.
Кернер 1 шт.
Ключи комбинир. гаечные..... 1к-т.

Линейка металлическая 1 шт.
Молоток 1 шт.
Набор шестигранников 1 шт.
Набор звёздочек Torx 1 шт.
Нож 1 шт.
Отвёртка плоская 1 шт.
Отвёртка крестовая 1к-т.
Пассатижи 1к-т.
Проволока для протяжки.....3м.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9; 1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм 1 шт.
Трещетка..... 1 шт.
Удлинитель электрический 1 шт.
Фонарь 1 шт.
Штангенциркуль 1 шт.
Электродрель 1 шт.
Ножовка по металлу 1 шт.
Мультиметр 1 шт.
Бокорезы 1 шт.
Гайка-клепка..... 15 шт.
Бензин "Калоша" 1 бут.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ☹ — Удалить с кромок заусенцы;
- ☹ — Притупить острые кромки;
- ☹ — Обработать кромку антикоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.



2.1 РЕГУЛИРОВКА ДВЕРИ

Перед установкой привода необходимо отрегулировать дверь микроавтобуса, т. к. её регулировка влияет на работу привода.

Вымойте бензином направляющие кареток двери, протрите их сухой ветошью.

Вымойте бензином механизм замка двери, после просушки нанесите смазку WD-40.

Снимите шип двери.

Отрегулируйте положение двери относительно её проёма (регулируется каретками). Дверь в закрытом положении не должна провисать, или быть чрезмерно утоплена внутрь микроавтобуса.

Отрегулируйте шип замка на задней стойке микроавтобуса так, чтобы дверь могла закрываться с минимально возможной скоростью.

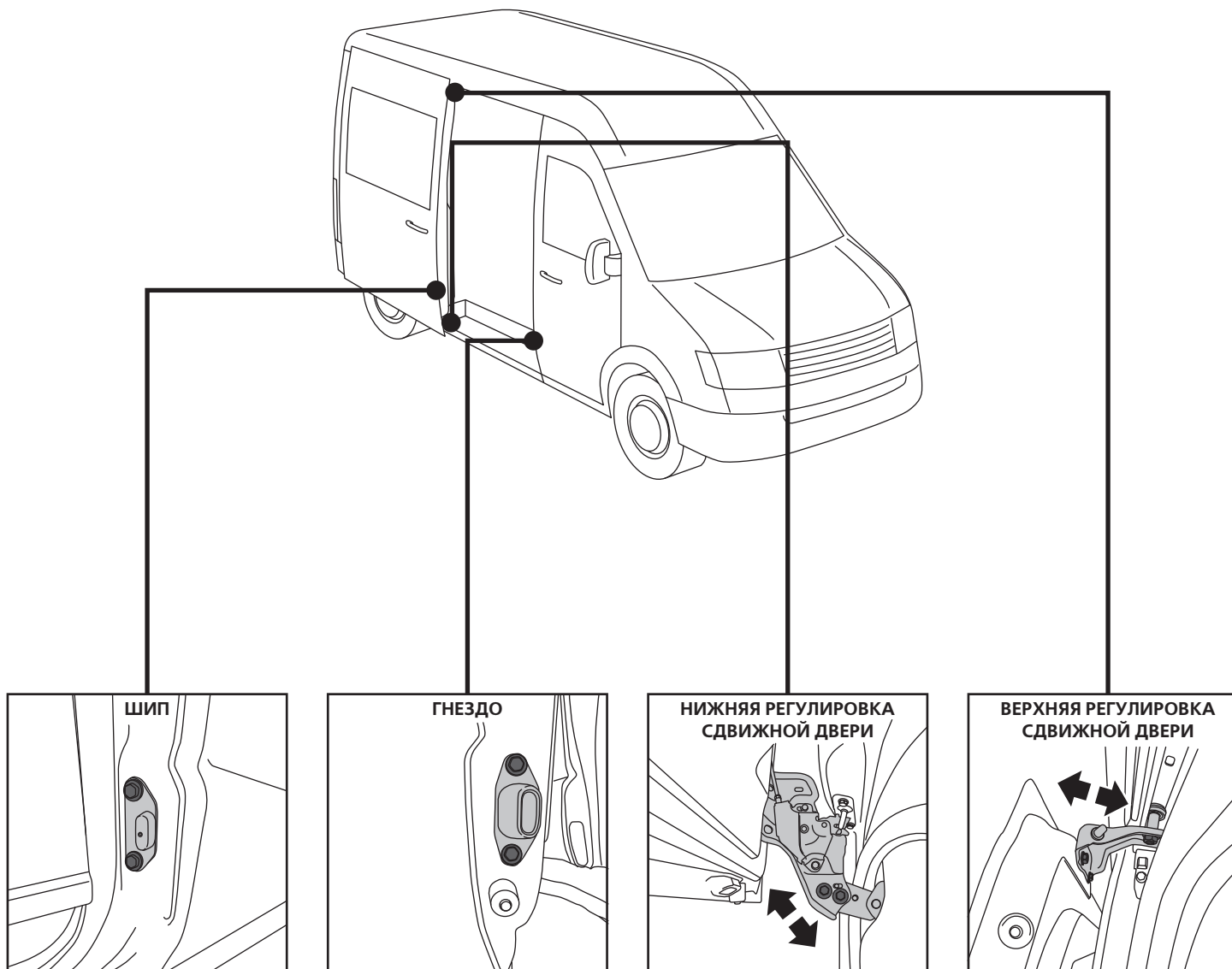
Проверьте уплотнители дверного проёма с закрытой дверью. Уплотнитель не должен чрезмерно сжиматься. В противном случае снимите уплотнитель и в пережатых местах, отогните его кромку.

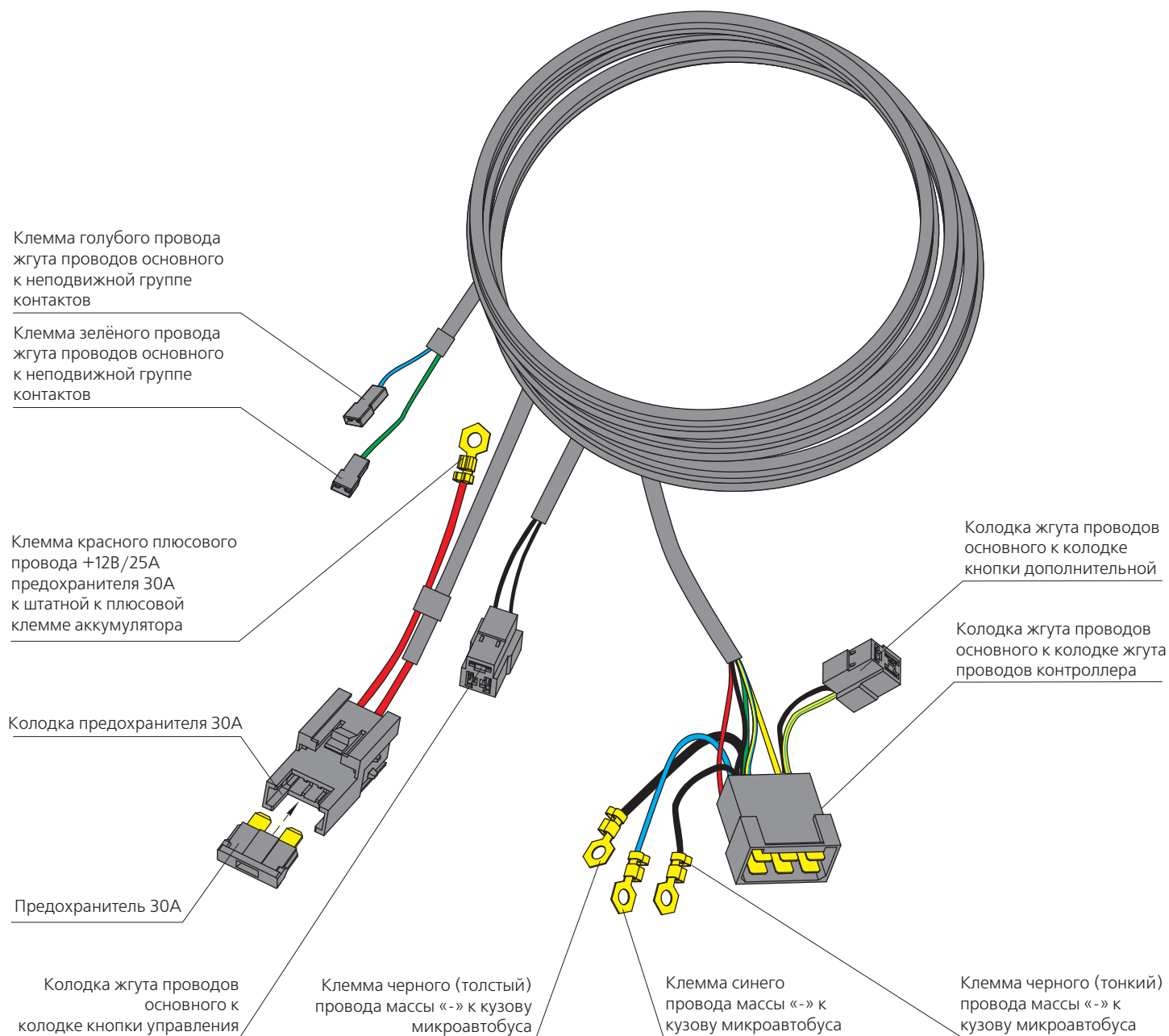
Установите шип двери, отрегулируйте их положение.

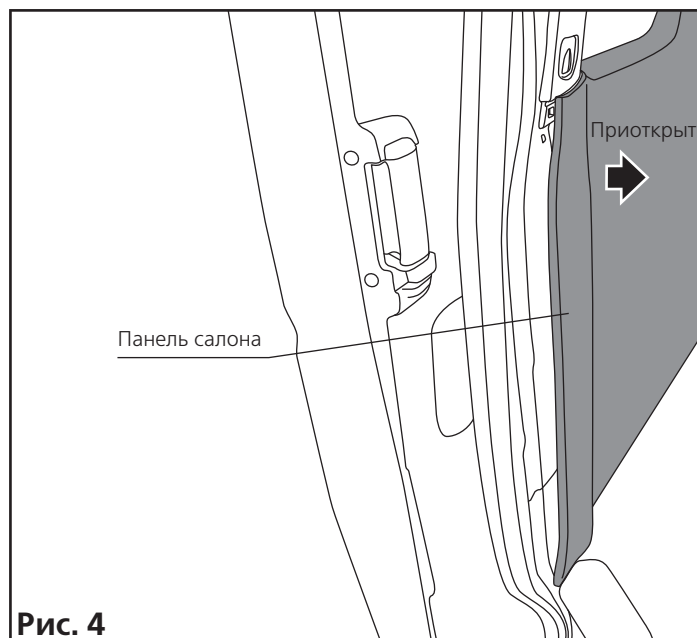
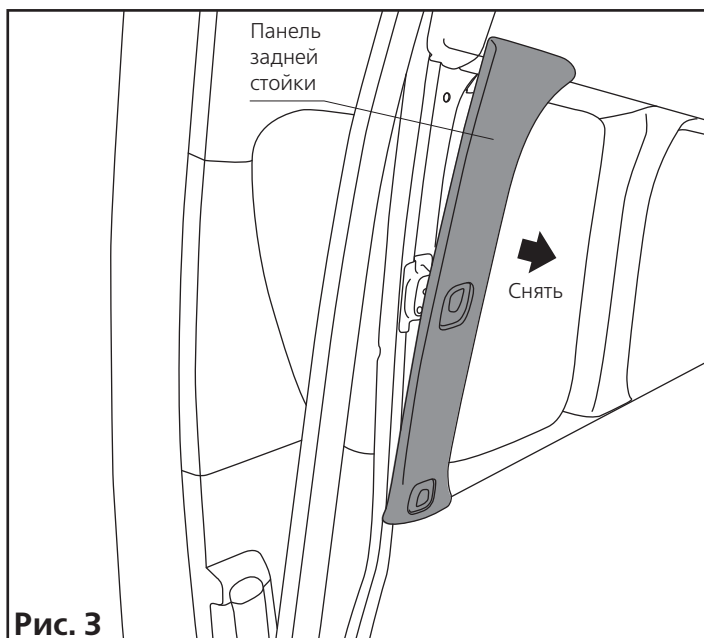
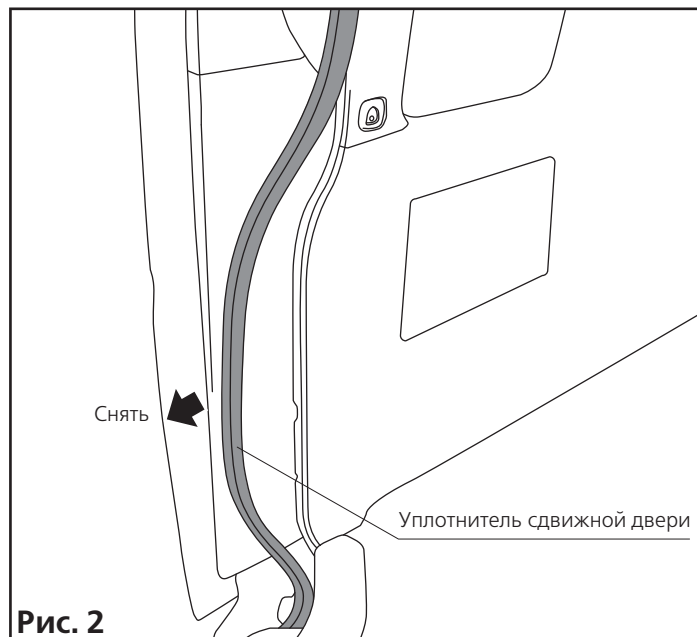
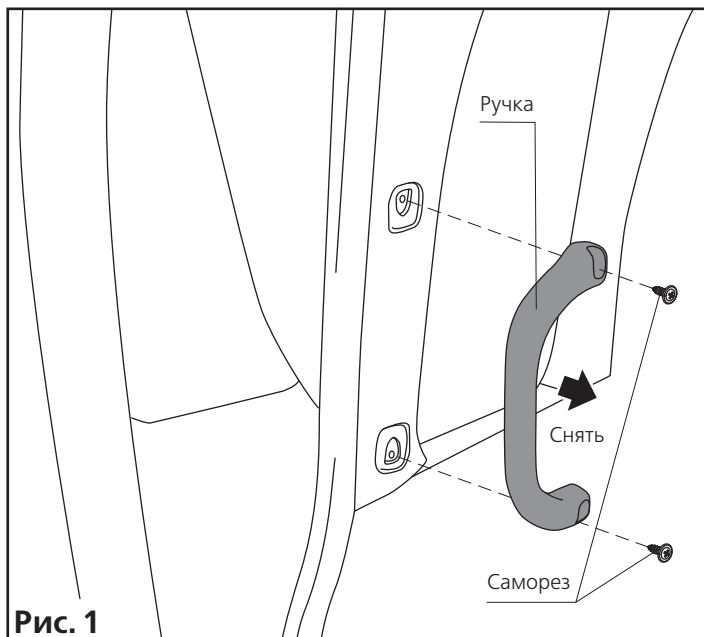
Открывайте и закрывайте дверь при полностью неподвижном микроавтобусе.

Следите за тем, чтобы фиксатор сдвижной двери был установлен на своём месте и не имел видимых повреждений и износа. Не эксплуатируйте микроавтобус без фиксатора и с неисправным фиксатором сдвижной двери.

Проверьте верхнюю и нижнюю регулировки двери. Дверь должна свободно без рывков и стуков перемещаться по направляющей двери, свободно открываться и закрываться. Правильно отрегулированная дверь в закрытом состоянии должна одинаково плотно прилегать к уплотнителю, а зазоры должны быть одинаковыми.







Открутите два штатных самореза и снимите ручку с панели задней стойки (рис. 1).

Снимите уплотнитель сдвижной двери (рис. 2).

Снимите панель задней стойки из салона (рис. 3).

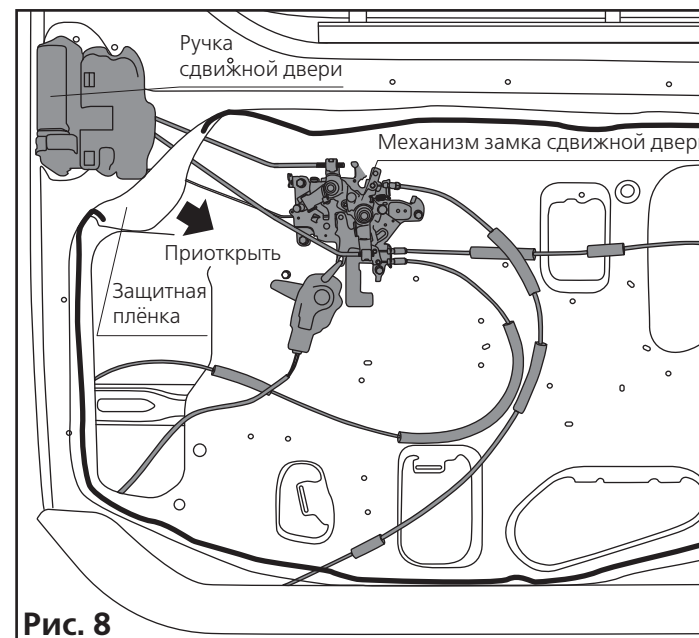
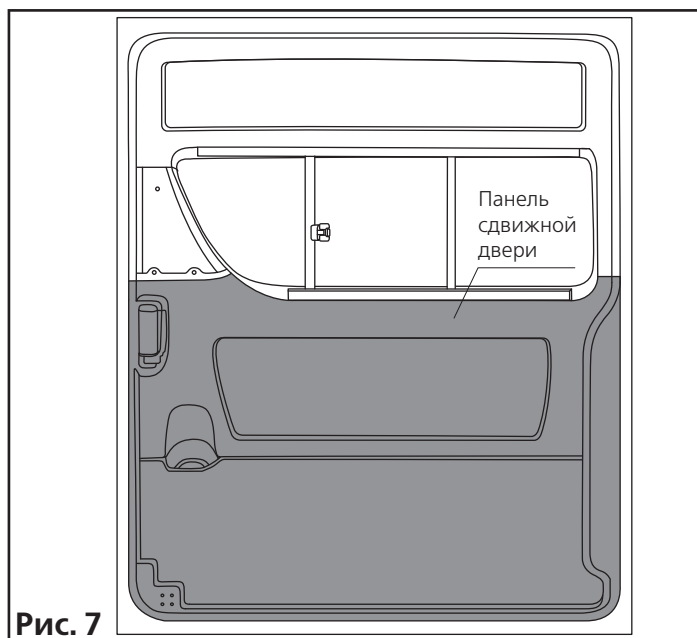
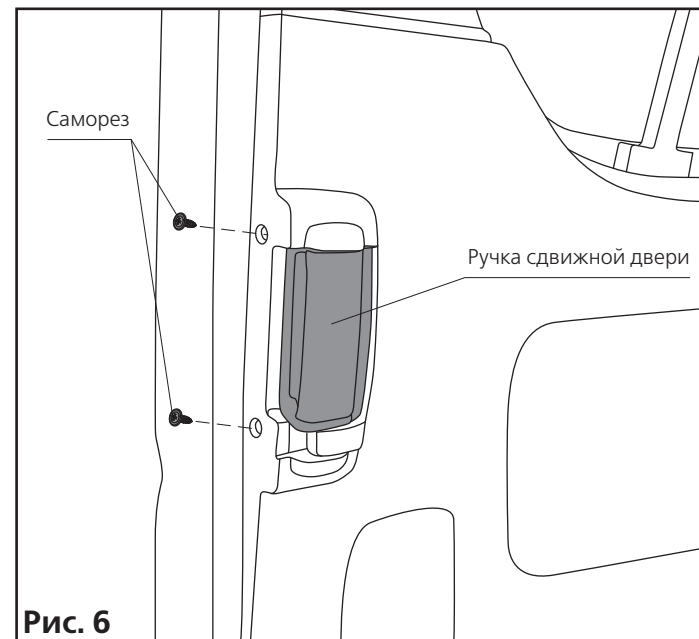
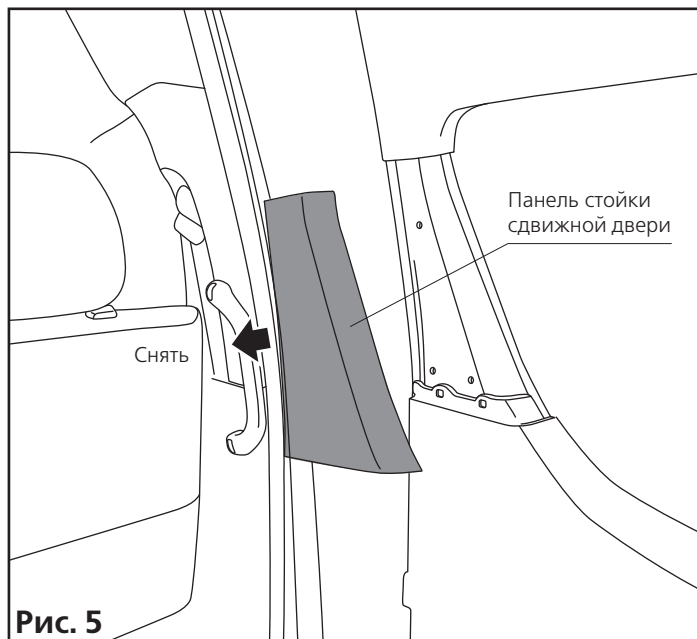
Приоткройте панель салона для доступа протяжки жгута проводов основного (рис. 4)

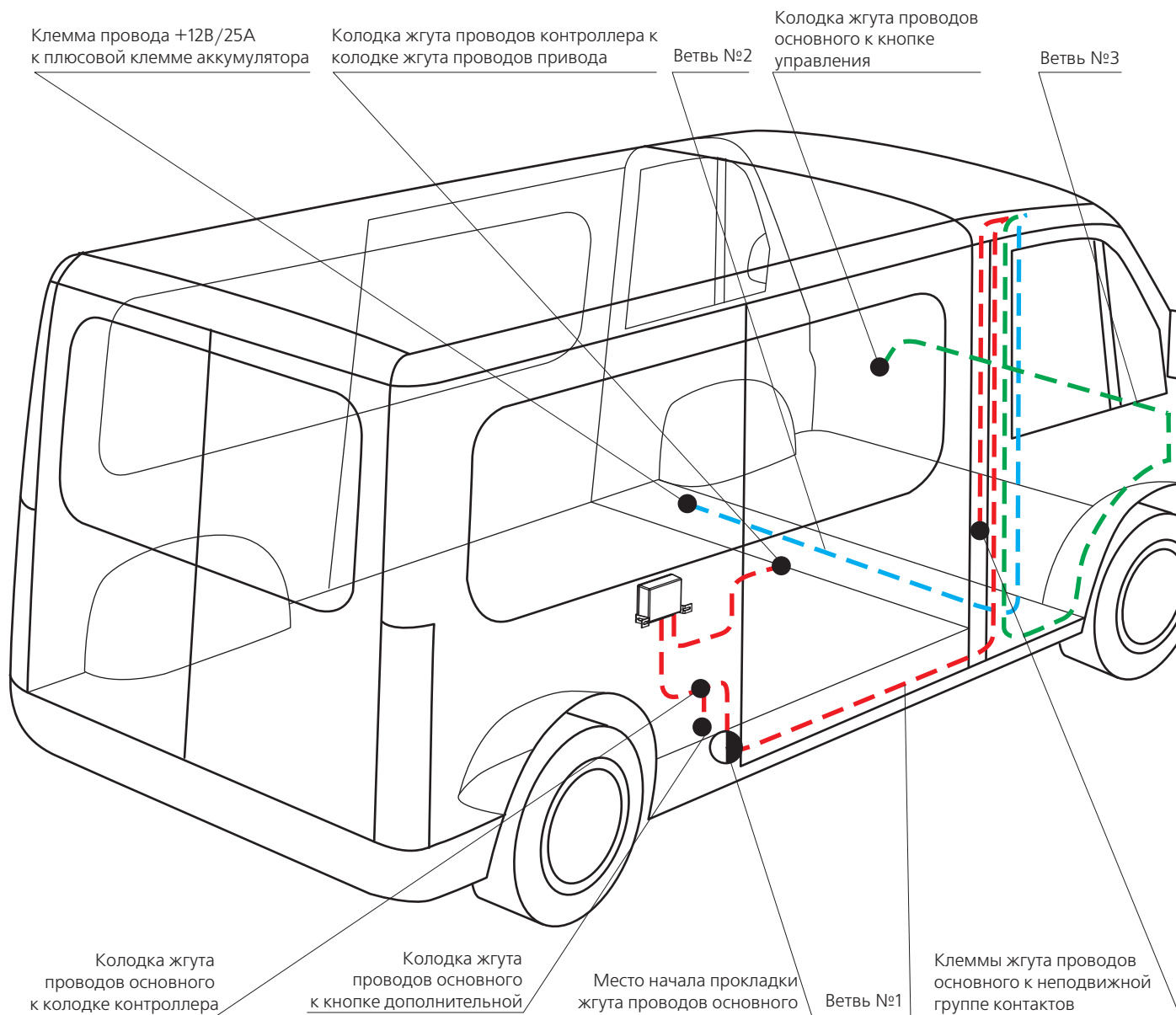
Снимите панель стойки сдвижной двери (рис. 5).

Открутите два самореза с ручки сдвижной двери (рис. 6).

Снимите панель сдвижной двери (рис. 7).

Аккуратно приоткройте защитную плёнку сдвижной двери для доступа к механизму замка сдвижной двери (рис. 8).





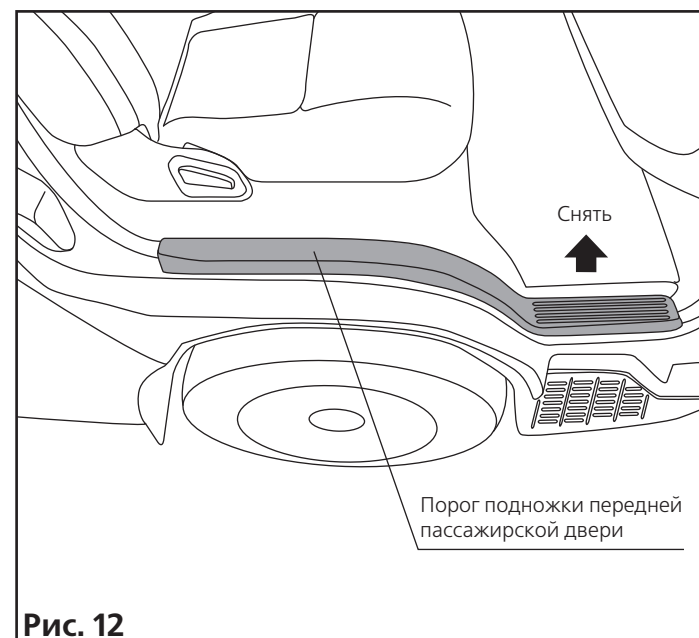
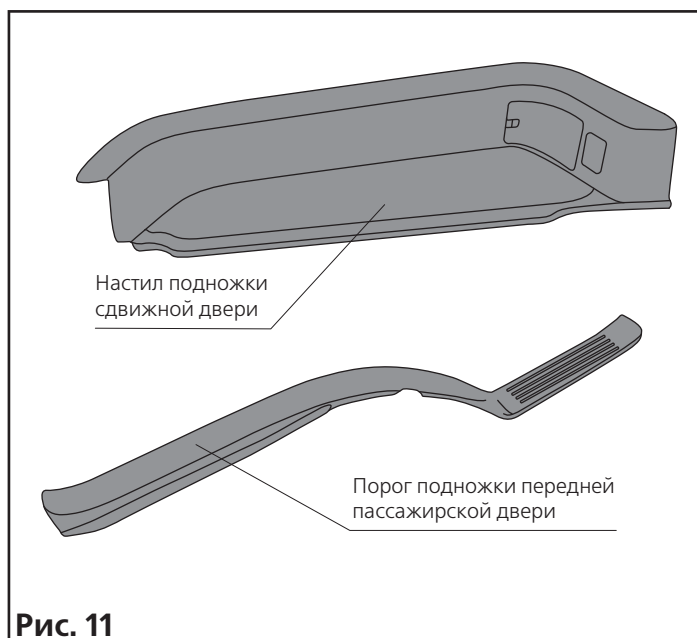
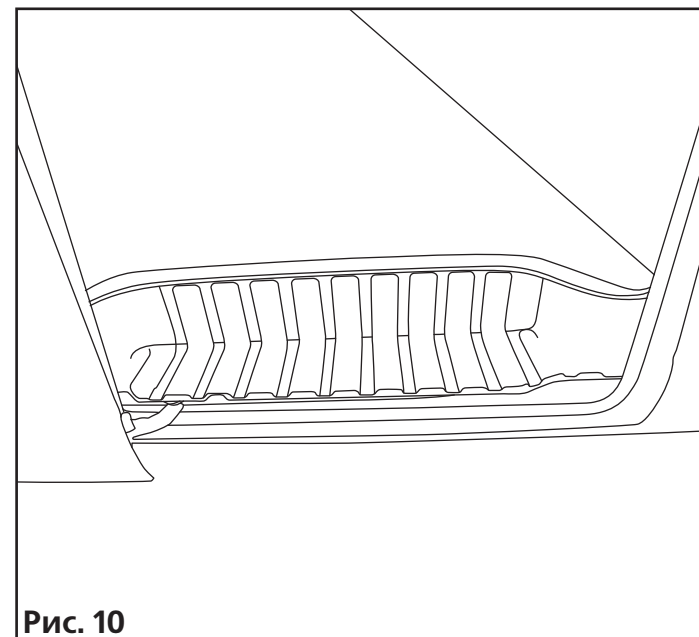
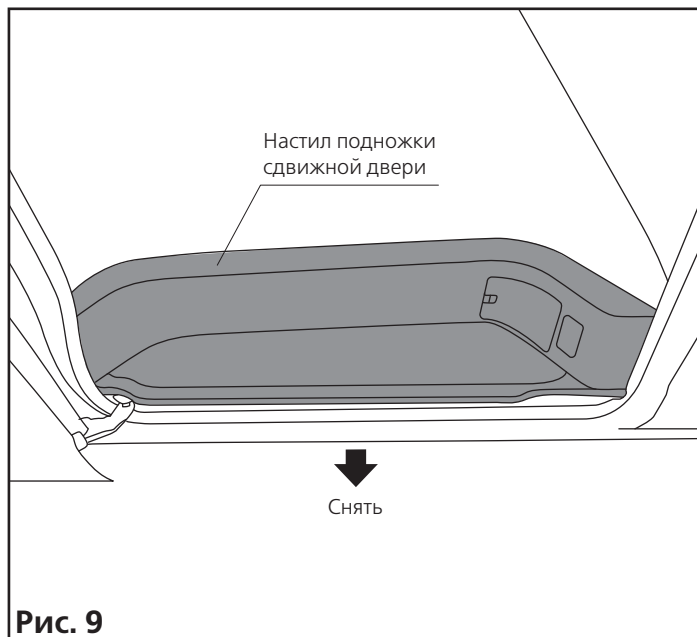
Для прокладки жгута проводов основного в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Расположение жгута проводов основного продемонстрировано на рисунке. Во время прокладки жгута проводов основного соблюдайте осторожность, повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

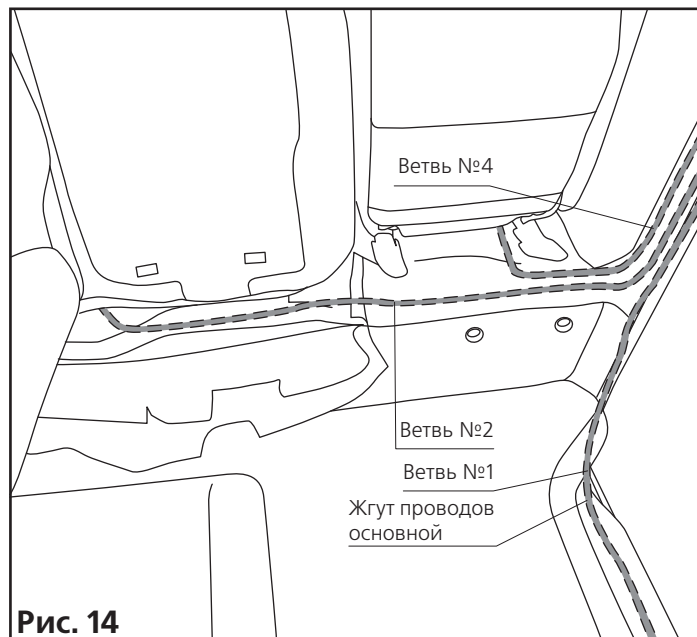
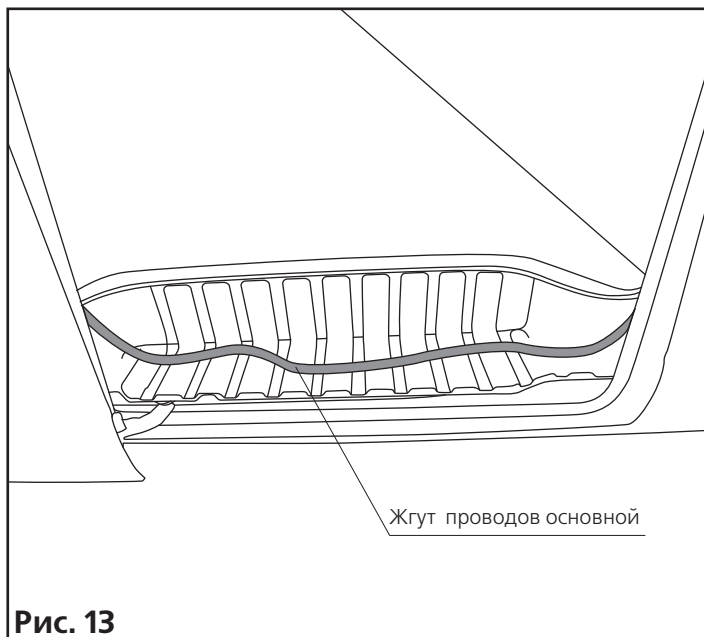
Прокладывать жгут проводов основной необходимо начинать из места начала прокладки жгута проводов основного, указанной на рисунке в следующем порядке:

- Протяните ветвь № 1
- Протяните ветвь № 2
- Протяните ветвь № 3

Снимите настил подножки сдвижной двери (рис. 9, 10, 11).

Снимите порог подножки передней пассажирской двери (рис. 11, 12).

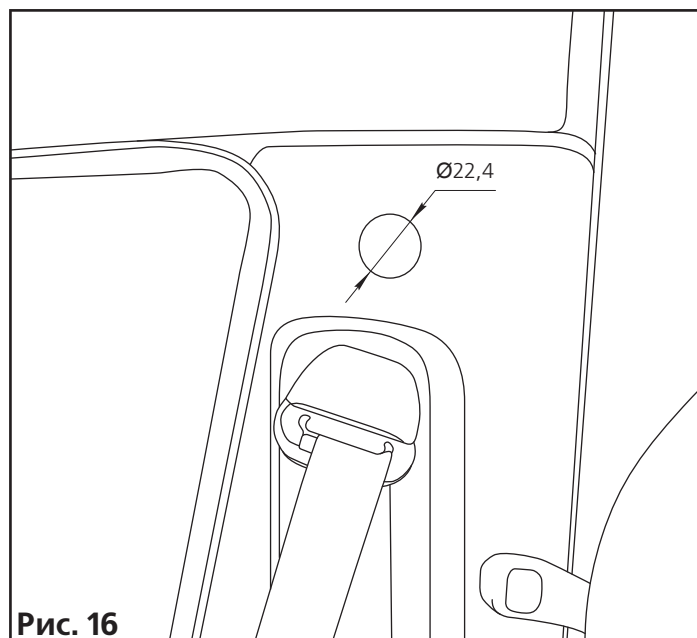
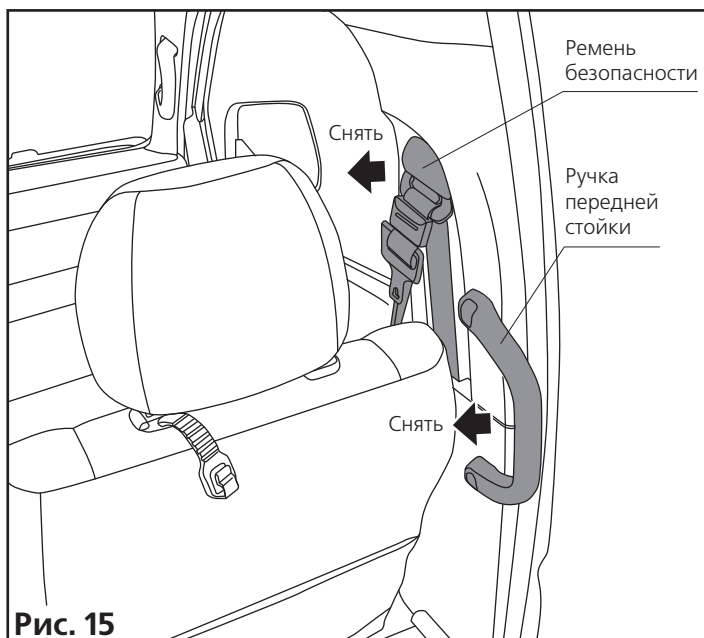




Ветвь №1 жгута проводов основного протяните от места начала протяжки жгута проводов основного, как показано на рисунке стр. 11 по подножке сдвижной двери к передней стойке сдвижной двери (рис. 13, 14).

Демонтируйте ручку передней стойки сдвижной двери и ремень безопасности. Снимите панель передней стойки сдвижной двери (рис. 15).

На панели передней стойки сдвижной двери сделайте отверстие $\text{Ø}22,4$ мм под кнопку дополнительную (рис. 16).



Колодку жгута проводов основного к кнопке дополнительной протяните через отверстие панели передней стойки сдвижной двери (рис. 17).

Конец ветви №2 жгута проводов основного- клемма +12/25А протяните от передней стойки через передние сиденья пассажира и водителя к плюсовой клемме аккумулятора, находящейся под сиденьем водителя. Жгут проводов основной скройте под ковром пола (рис. 17).

Конец ветви №3 жгута проводов основного клеммы зелёного и синего проводов жгута проводов основного протяните к штатному неподвижному контакту сдвижной двери, а клемму голубого провода массы «-» протяните к панели передней стойки сдвижной двери (рис. 17).

Снимите крышку перчаточного ящика для доступа протяжки жгута проводов основного (рис. 18).

Конец ветви №4 жгута проводов основного – колодка жгута проводов основного к кнопке управления протяните от передней стойки по подножке передней пассажирской двери к панели приборов. Жгут проводов основной скройте под ковром пола (рис. 17, 19).

Колодку жгута проводов основного к кнопке управления протяните от пола переднего пассажирского сиденья под панель приборов через перчаточный ящик к отверстию для заглушки и вывести наружу (рис. 19).

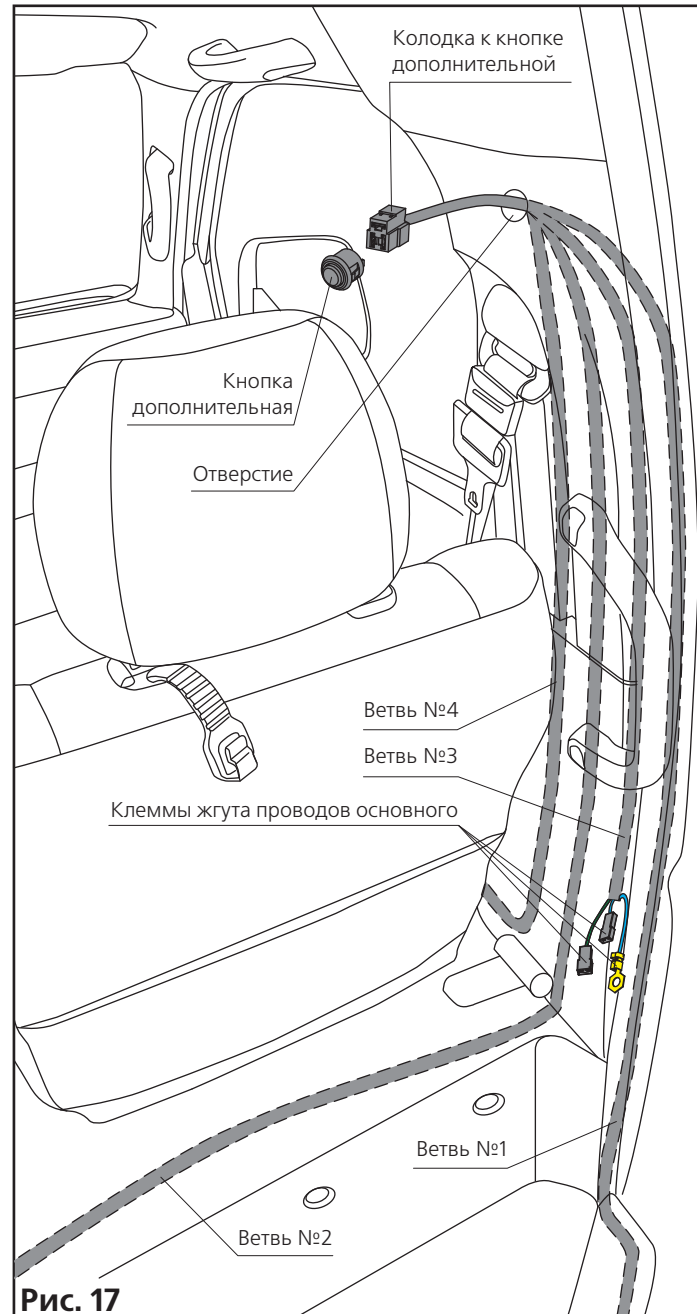


Рис. 17

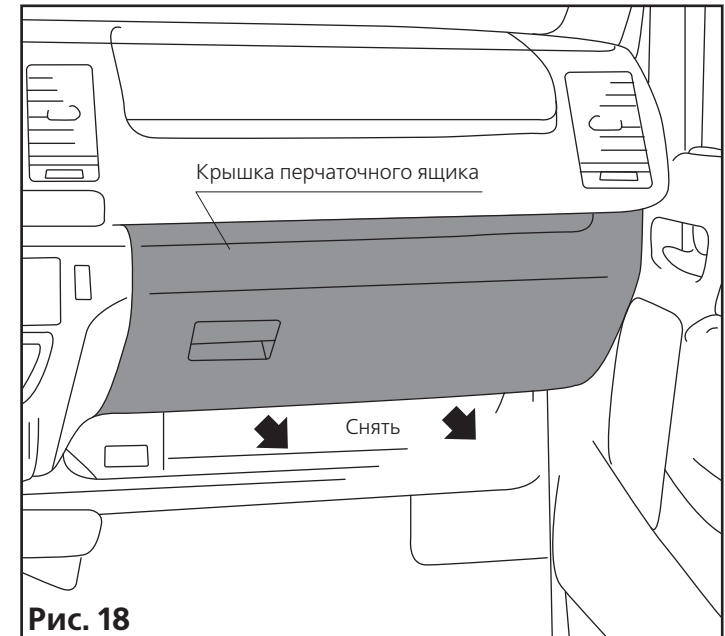


Рис. 18

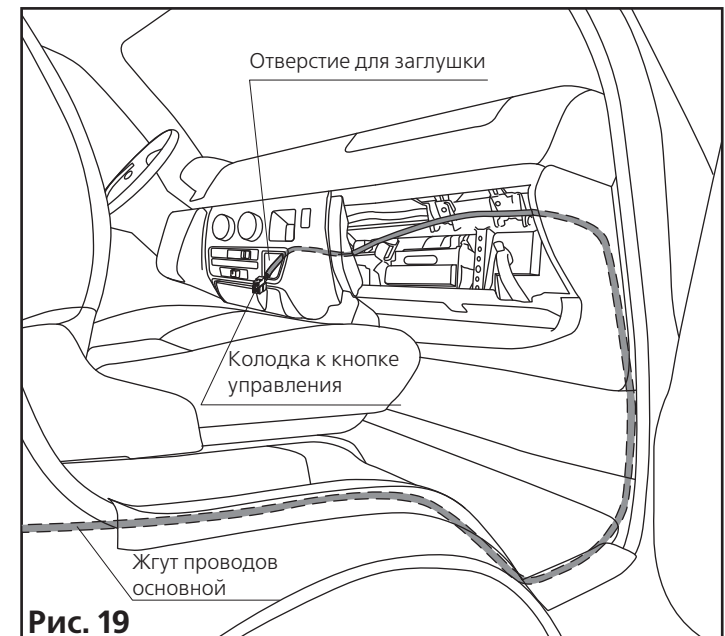
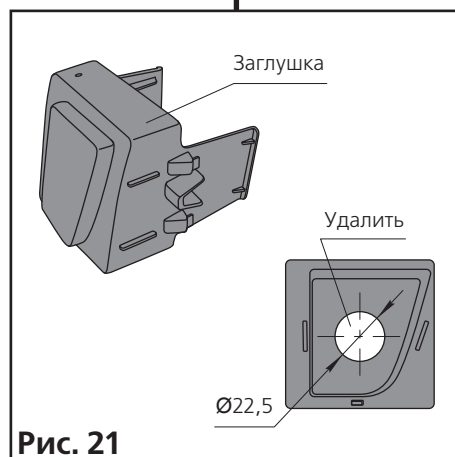
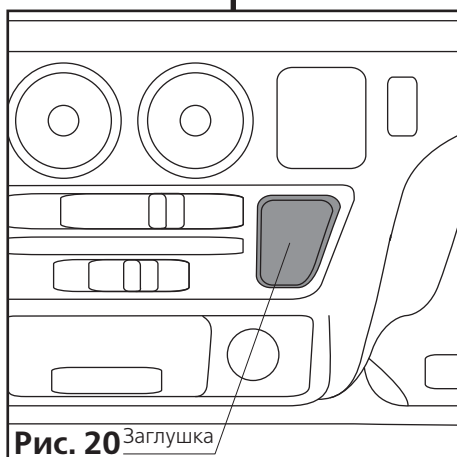
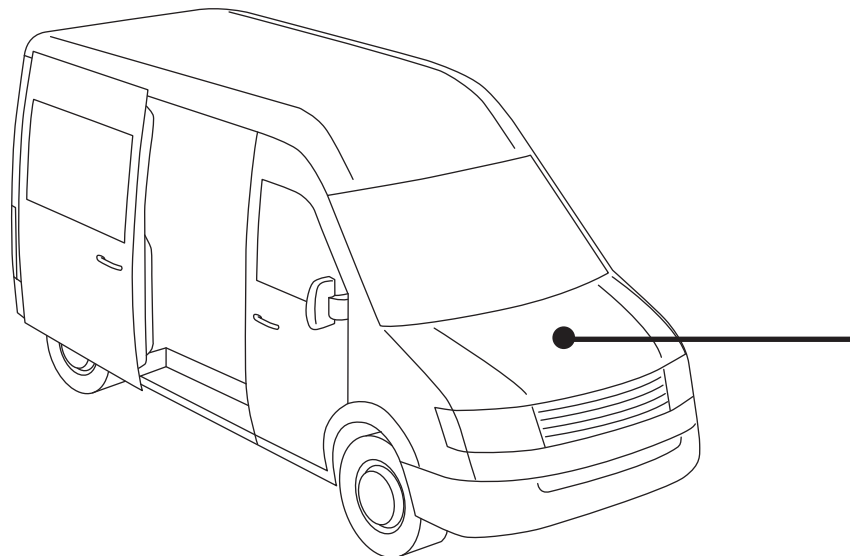


Рис. 19

На панели приборов удалите одну свободную заглушку (рис. 20).

На заглушке сделайте отверстие $\varnothing 22,5$ мм под кнопку управления (рис. 21).

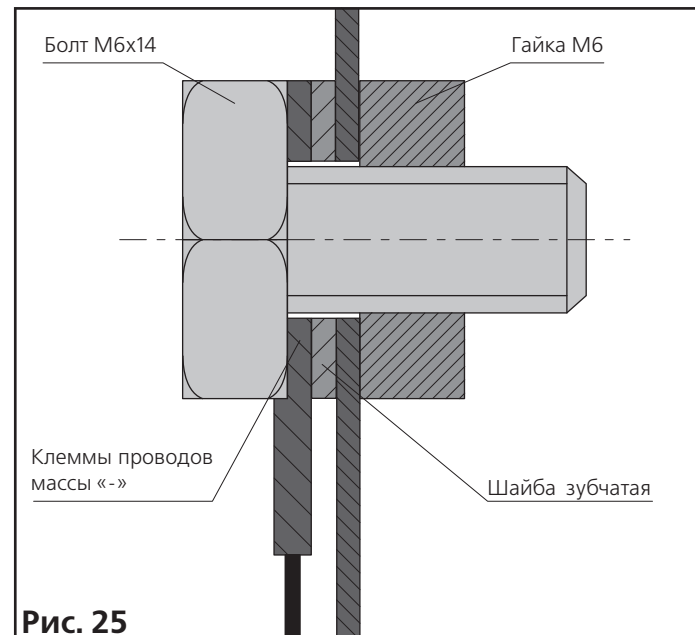
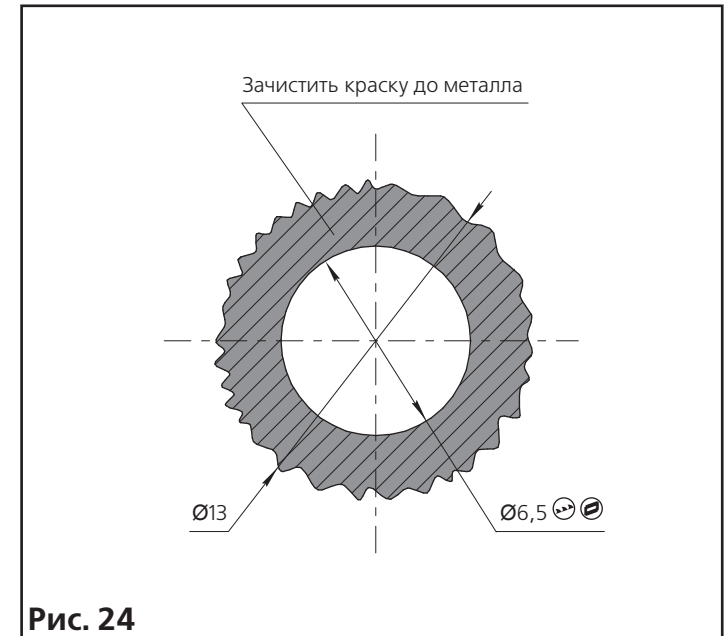
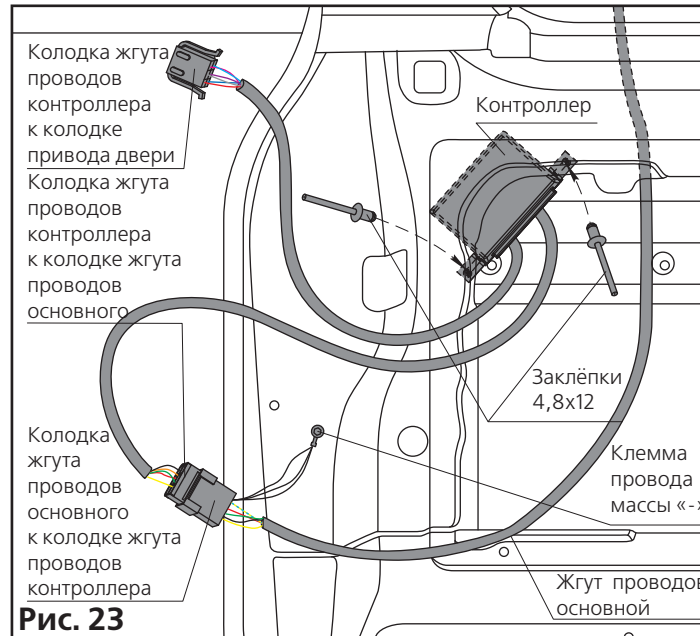
Присоедините кнопку управления к колодке жгута проводов основного и вставьте в заглушку (рис. 22). Заглушку вместе с кнопкой управления поставьте обратно на панель приборов.



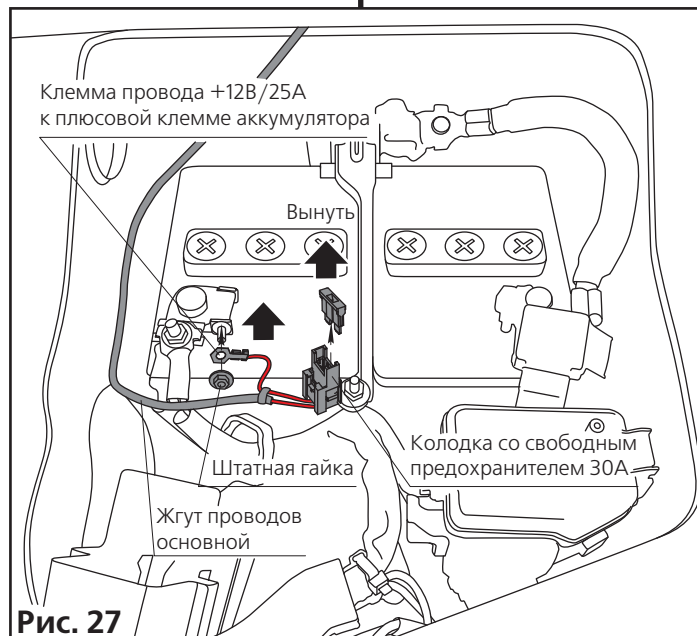
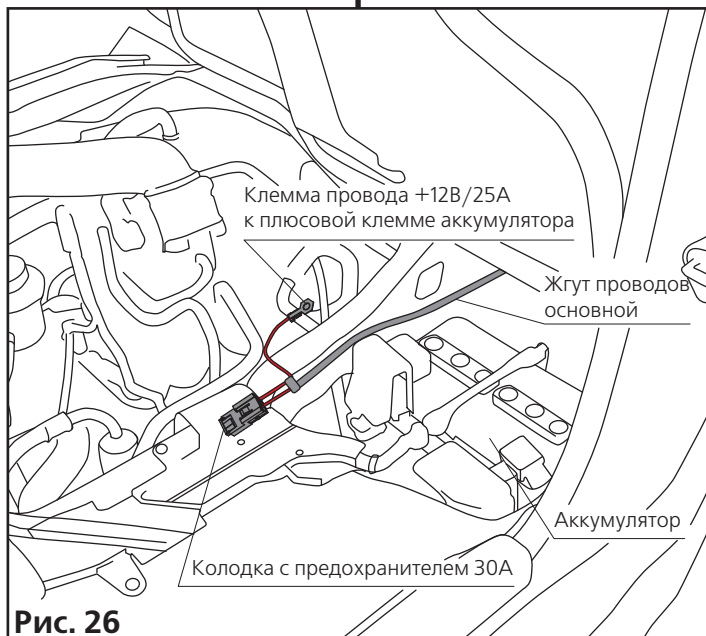
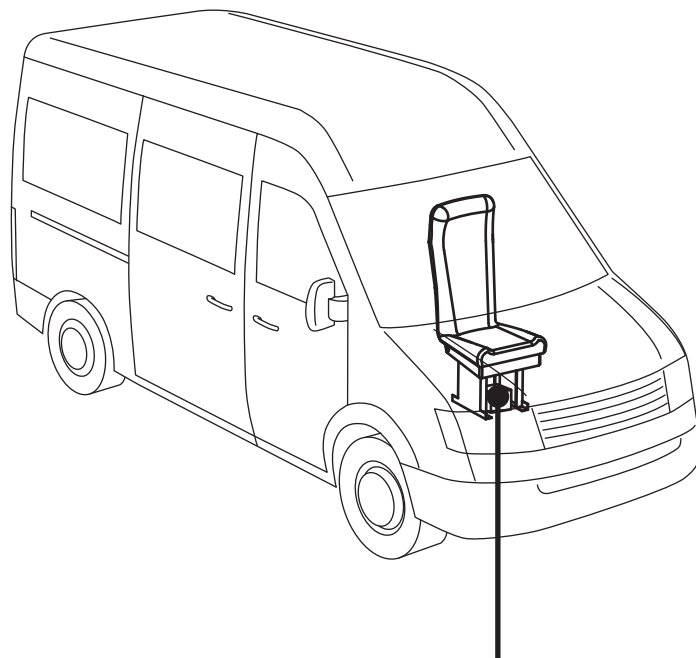
2.8 УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ ПРОВОДА МАССЫ «-» 17

Разместите контроллер и закрепите его двумя заклёпками 4,8x12 из метизного пакета под двумя просверленными отверстиями $\varnothing 5$ мм, как показано на рис. 23.

Для крепления клеммы провода массы «-» идущего от жгута проводов основной выполнить отверстие $\varnothing 6,5$ мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с приводом, как показано на рис. 23. Вокруг отверстия полностью удалите краску до металла для обеспечения надёжного контакта, как показано на рис. 24. При помощи болта М6x14, шайбы 6 зубчатой и гайки М6 из метизного пакета, закрепите клемму провода массы «-», как показано на рис. 25. После затяжки болта М6 на поверхность с повреждённым лакокрасочным покрытием нанести антикоррозийную защиту не содержащую кислоты.



18 2.9 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА



Подсоедините клемму провода +12В/25А жгута проводов основного к свободной плюсовой клемме аккумулятора, которая находится под сиденьем водителя. Закрепите клемму провода +12В/25А жгута проводов основного штатной гайкой аккумулятора. Перед подсоединением выньте предохранитель 30А из колодки предохранителя 30А (рис. 26, 27).



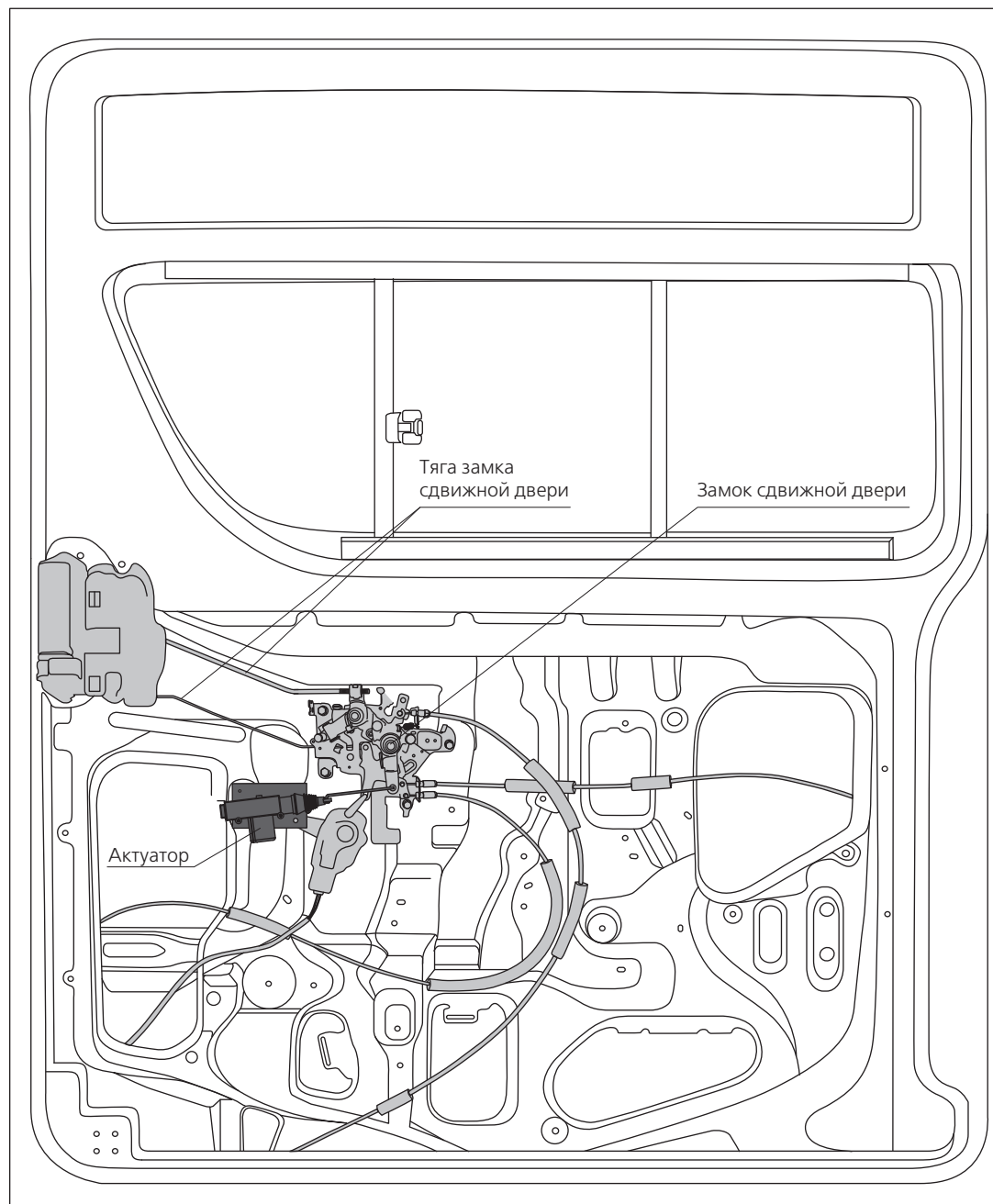
ВНИМАНИЕ

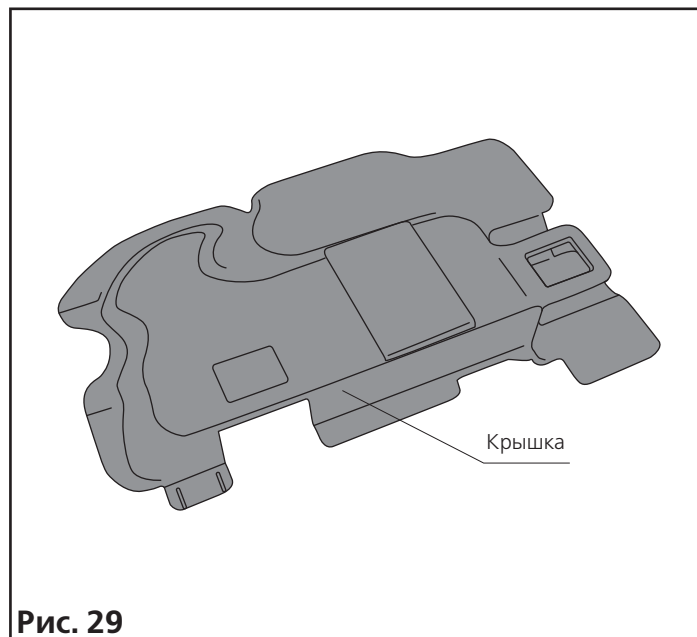
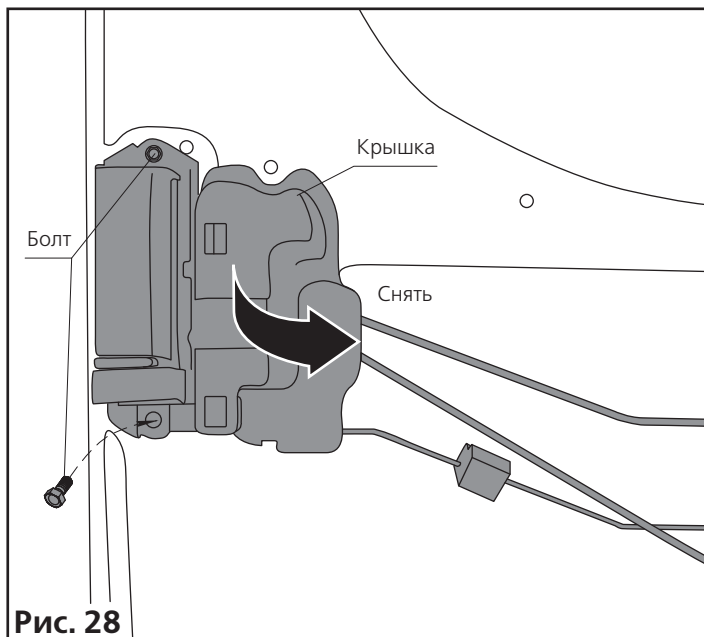


Подключайте клемму провода +12В/25А жгута проводов основного только к свободной плюсовой клемме аккумулятора, а не к минусовой клемме аккумулятора, иначе комплект привода двери может сгореть.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Если Вы не установили актуатора, то не снимайте с задней стойки ответную часть запорных механизмов (во избежание провисания двери и дополнительной нагрузки на корпус привода), а запорный механизм замка двери должен быть зафиксирован в открытом положении.

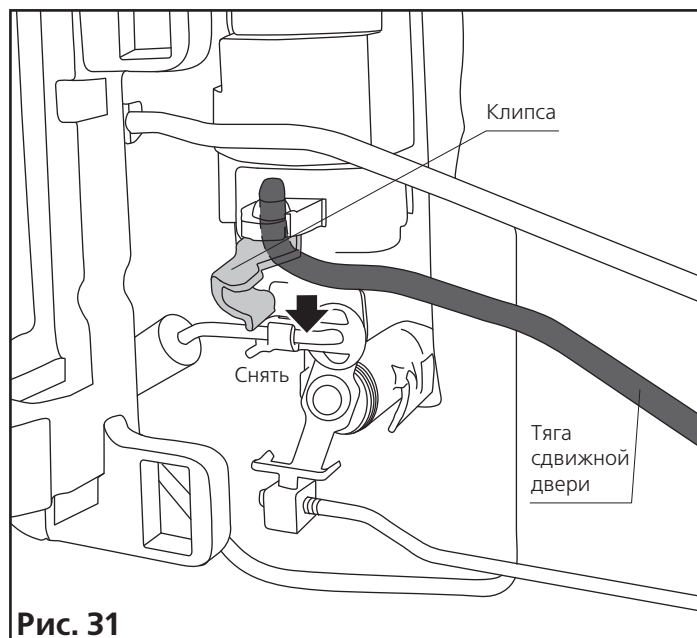
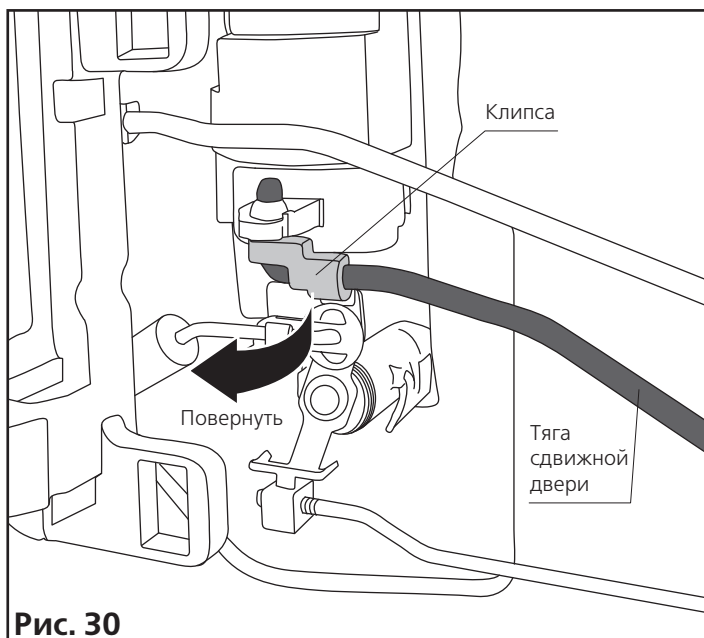




Открутите два болта с ручки внутренней сдвижной двери и демонтируйте крышку (рис. 28, 29). Затем верните два болта на место.

Поверните клипсу от тяги замка сдвижной двери, как показано на рисунке 30.

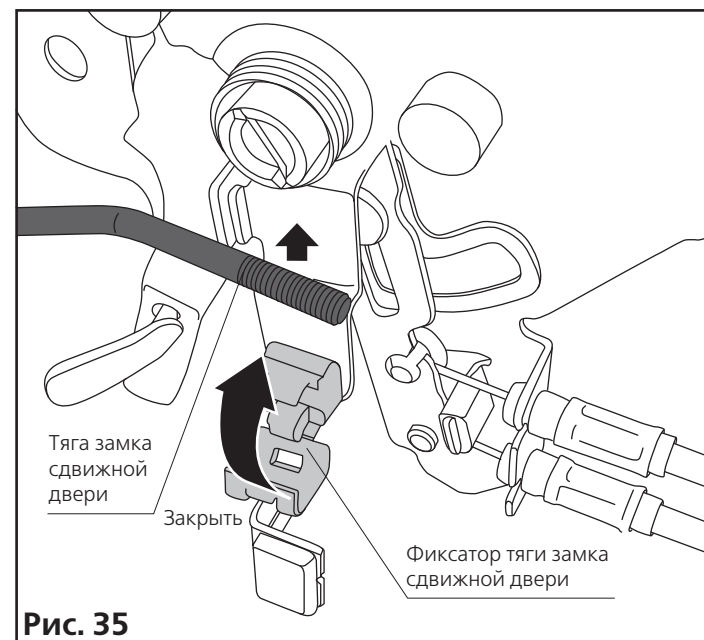
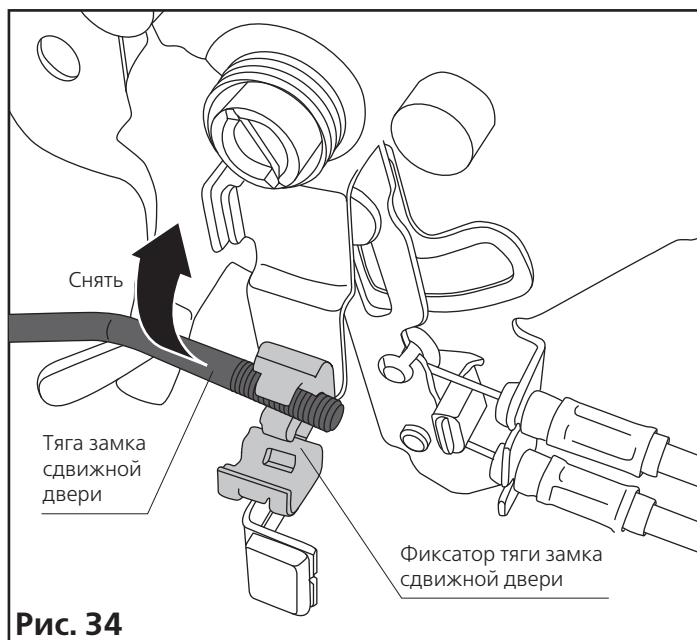
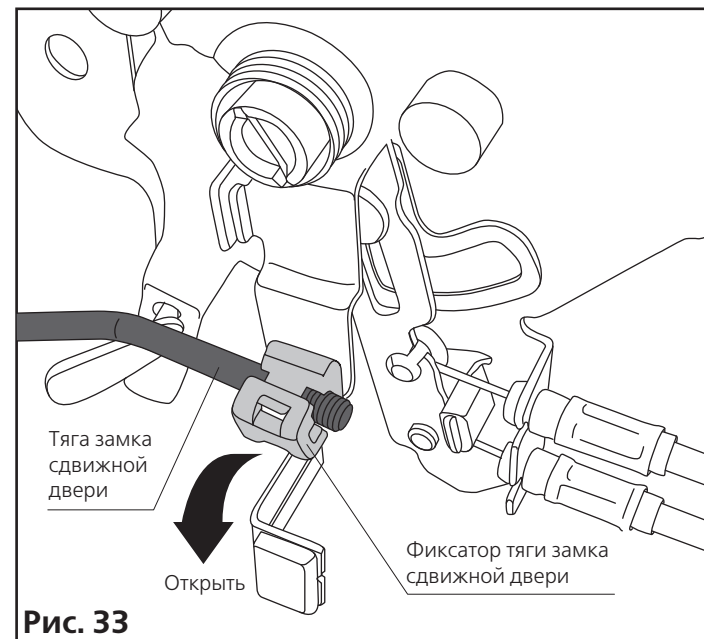
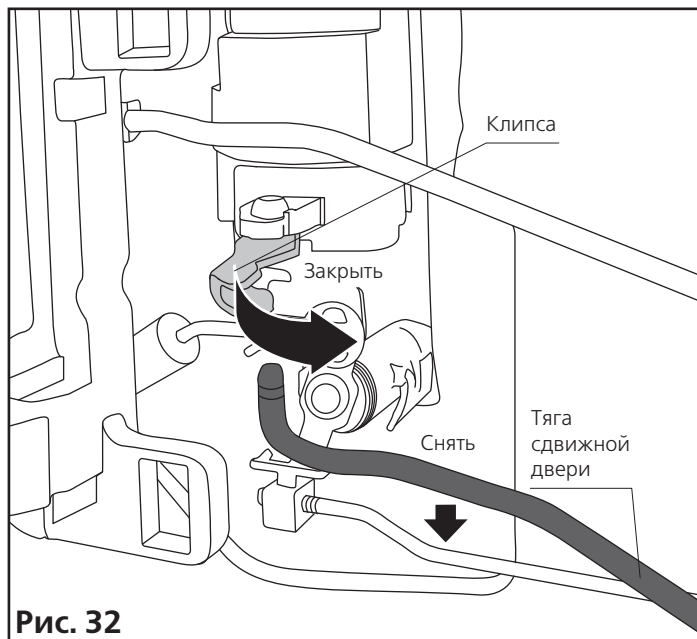
Снимите конец тяги замка сдвижной двери от клипсы, как показано на рисунке 31.

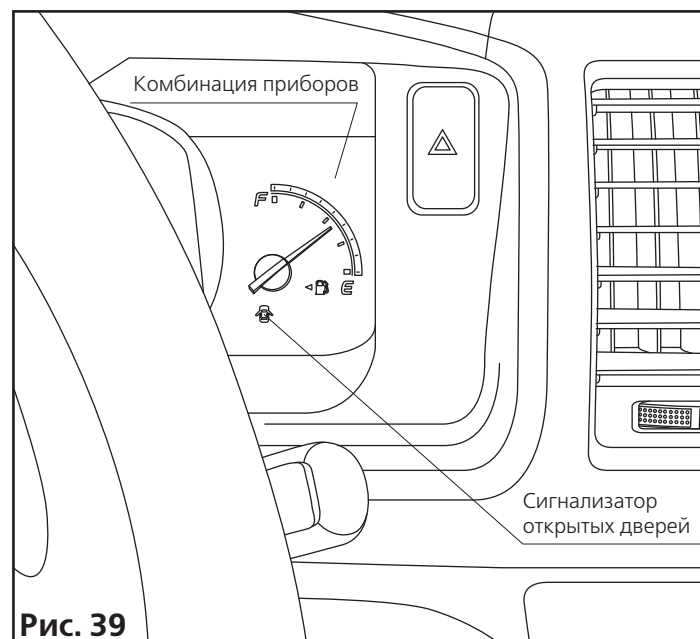
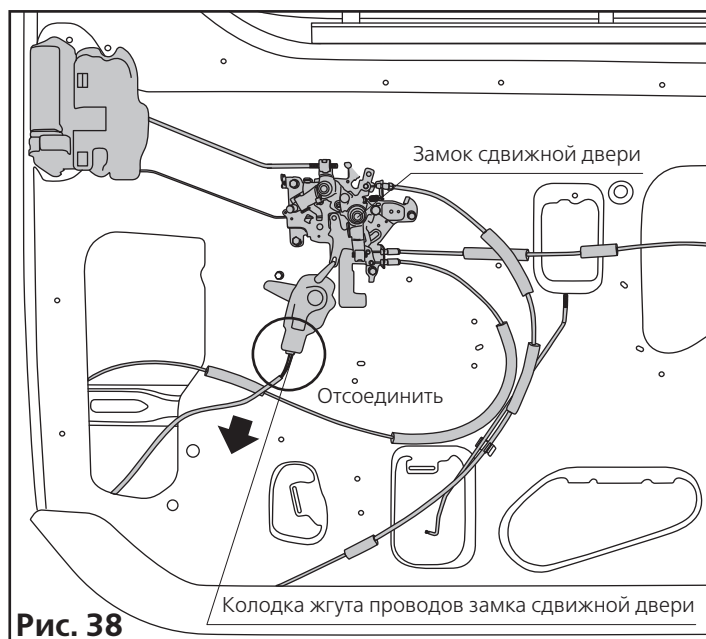
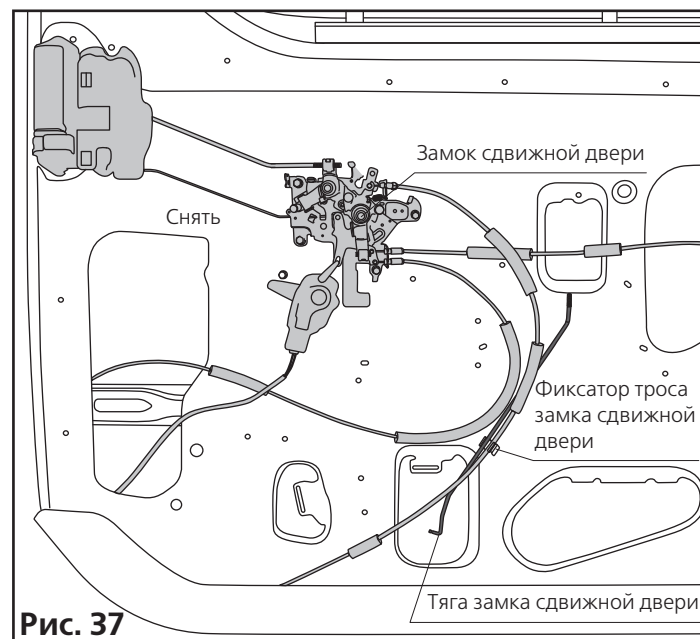
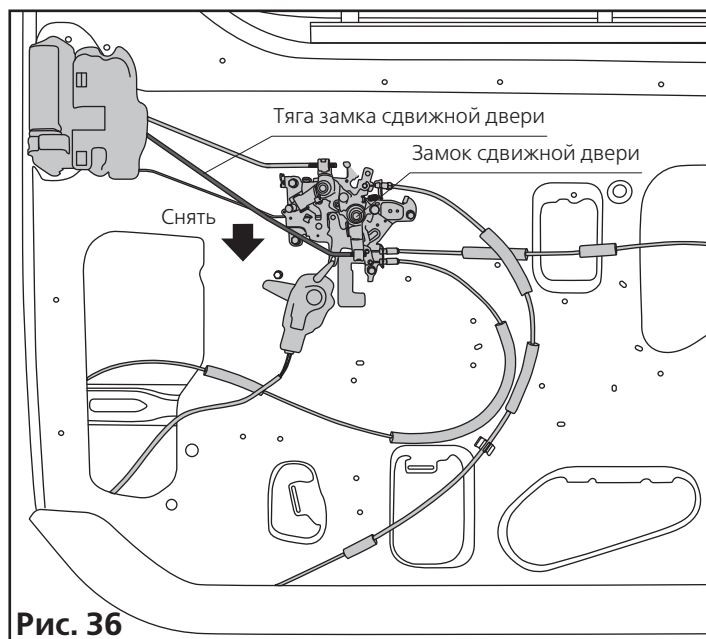


Поверните клипсу в прежнее положение (рис. 32).

У другого конца тяги замка сдвижной двери откройте фиксатор тяги замка сдвижной двери, как показано на рисунке 33.

Снимите конец тяги замка сдвижной двери от фиксатора тяги замка сдвижной двери (рис. 34). Фиксатор тяги замка сдвижной двери закройте в прежнее положение (рис. 35).





Снимите тягу с замка сдвижной двери (рис. 36).

Закрепите тягу на фиксатор троса замка сдвижной двери, как показано на рисунке 37.

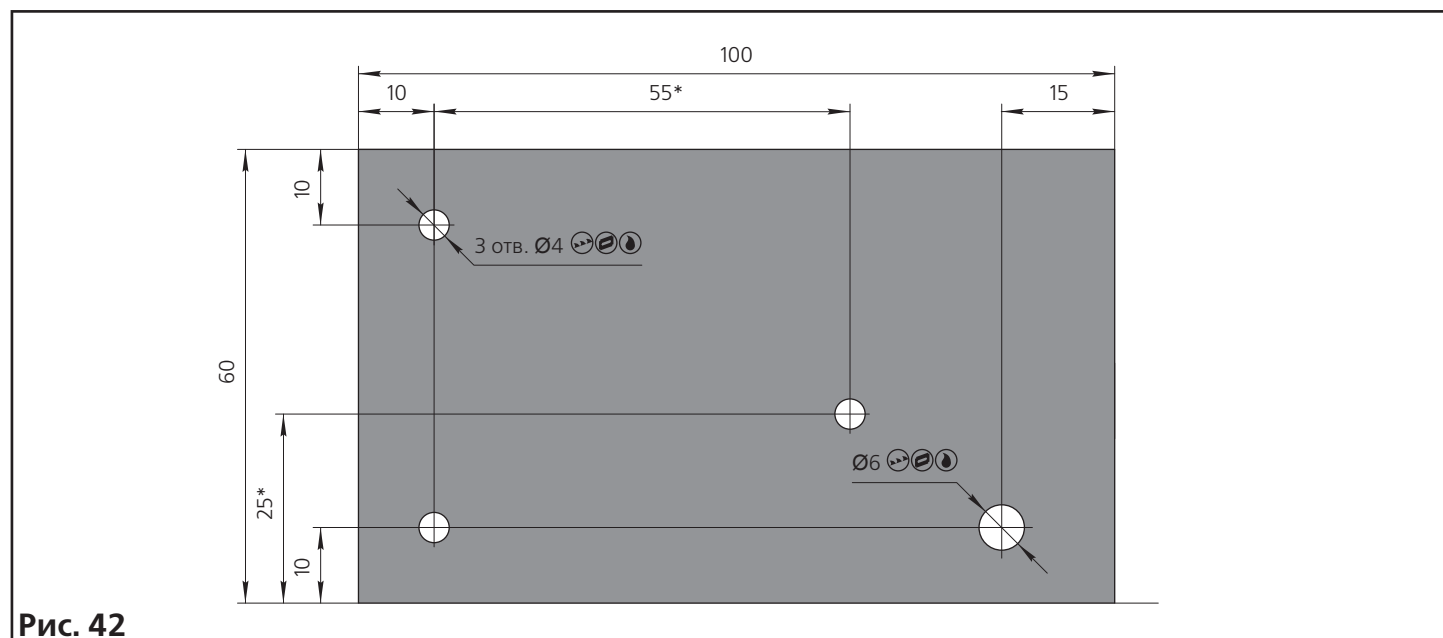
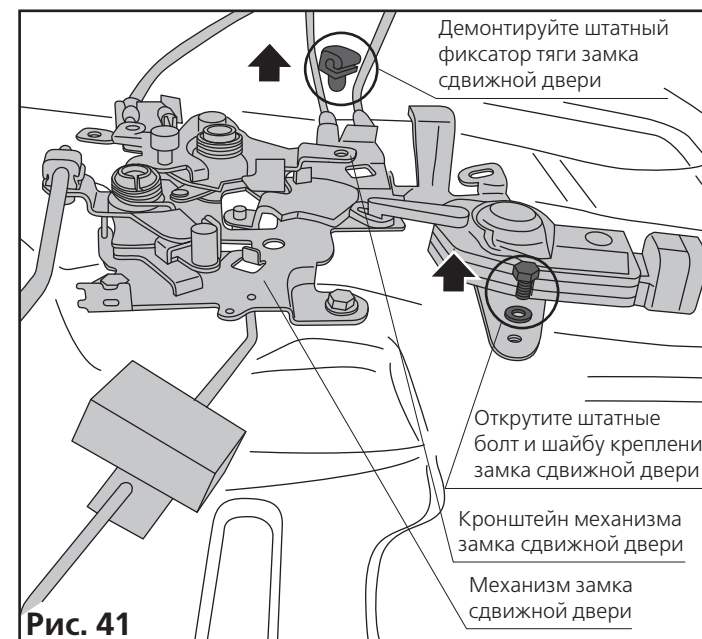
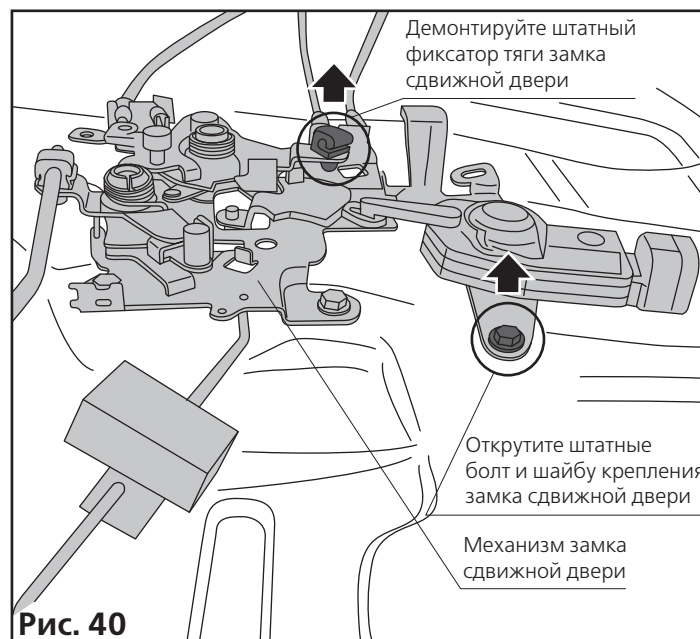
Отсоедините колодку жгута проводов от блокиратора замков двери (рис. 38).

Проверьте, что сигнализатор открытых дверей не горит красным светом на комбинации приборов (рис. 39).

Демонтируйте штатный фиксатор тяги замка сдвижной двери с кронштейна механизма замка сдвижной двери и открутите штатные болт и гайку крепления замка сдвижной двери (рис. 40 и 41).

В качестве привода замка сдвижной двери рекомендуем использовать «Универсальный 2-х проводной актуатора VIGILANT А-2» (в комплект не входит), состоящий из актуатора, тяги, кронштейна и четырьмя саморезами 4x24 из метизного пакета.

Для установки актуатора к каркасу сдвижной двери рекомендуем использовать кронштейн актуатора (в комплект не входит), как показано на рисунке 42.



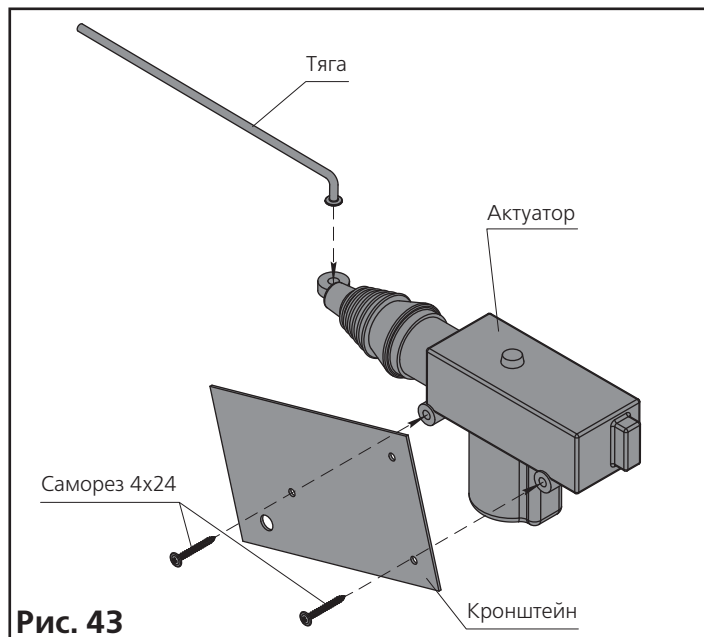


Рис. 43

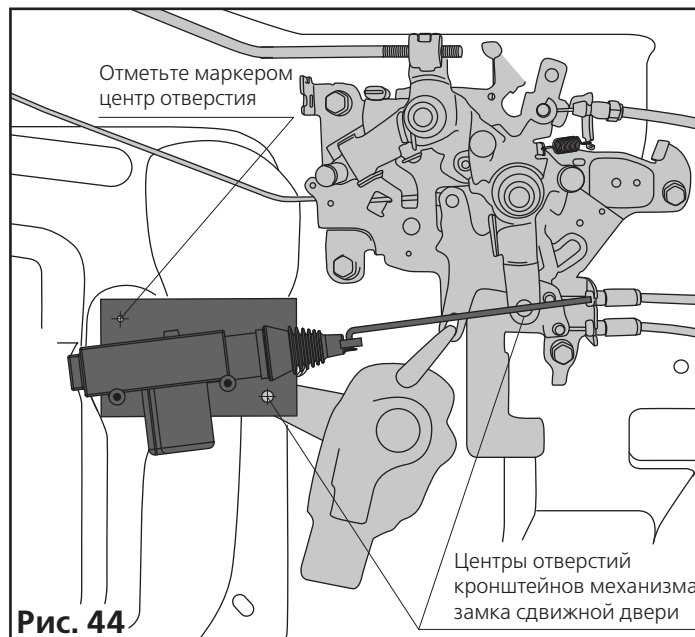


Рис. 44

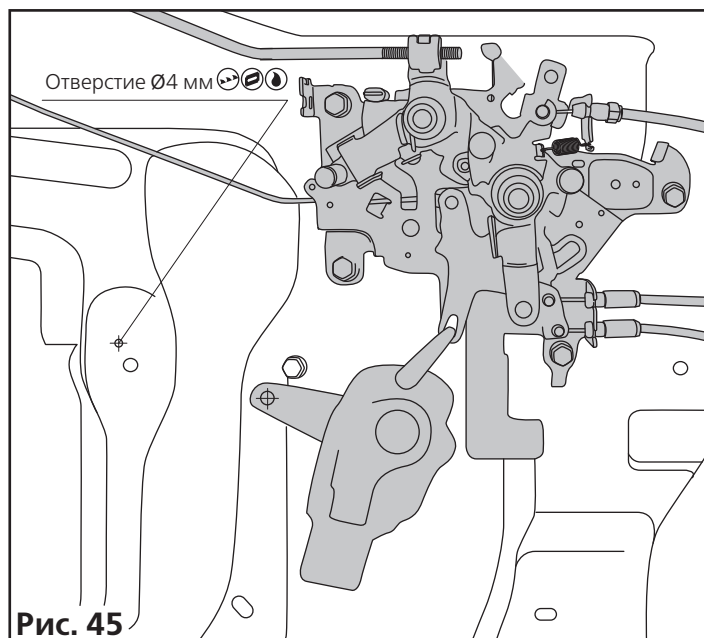


Рис. 45

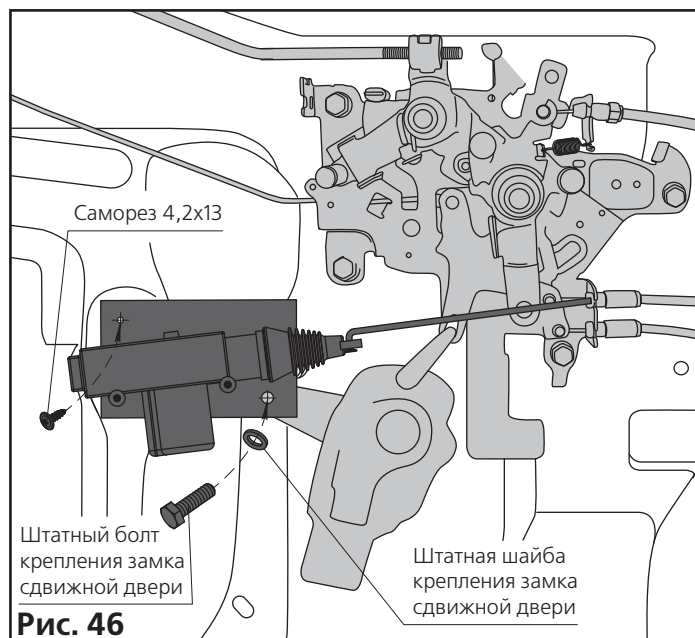


Рис. 46

Соедините тягу через выдвинутое ушко актуатора. Прикрепите актуатора с тягой к кронштейну двумя саморезами 4x24 из метизного пакета (в комплект не входит), как показано на рисунке 43.

Плотно прижмите кронштейн с актуатором к каркасу сдвижной двери так, чтобы одно большое отверстие кронштейна с актуатором совпало со штатным отверстием для штатного болта крепления замка сдвижной двери, как показано на рисунке 44. А маленькое отверстие кронштейна прижмите к каркасу сдвижной двери так, чтобы тяга совпала со штатным отверстием кронштейна механизма замка сдвижной двери. С помощью маркера по маленькому отверстию кронштейна с актуатором отметьте центр крепёжного отверстия.

Просверлите по разметке отверстие Ø4 мм для самореза 4,2x13 (в комплект не входит). Удалите с кромок заусеницы, притупите острые кромки и обработайте кромки антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты (рис. 45).

Прикрепите кронштейн с актуатором к панели сдвижной двери сначала штатными болтом и шайбой крепления замка сдвижной двери к штатному отверстию, а потом саморезом 4,2x13 (в комплект не входит) в просверленное отверстие (рис. 46). Проверьте прочность крепления.

Отрежьте жгут проводов от колодки блокиратора замка двери, как показано на рисунке 47.

Вставьте отрезанную колодку жгута проводов на место к блокиратору замка двери (рис. 48). Согните тягу актуатора так, чтобы она плотно сцепляла кронштейн механизма замка двери и при работе открывала дверь. При необходимости укоротите длину тяги.

Демонтируйте штатную неподвижную группу контактов сдвижной двери (рис. 49). Выньте из отверстия стойки жгут проводов основной, где размещалась штатная неподвижная группа контактов.

Для крепления клеммы провода массы «-» идущего от жгута проводов основного аналогично повторите процесс установки из стр. 16. Выполните отверстие Ø6,5 мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с приводом, как показано на стр. 16, рис. 20. Вокруг отверстия полностью удалите краску до металла для обеспечения надёжного контакта, как показано на стр. 16, рис. 21. При помощи болта М6х14, шайбы 6 зубчатой и гайки М6 из метизного пакета, закрепите клемму провода массы «-», как показано на стр. 16, рис. 22. После затяжки болта М6 на поверхность с повреждённым лакокрасочным покрытием нанести антикоррозийную защиту не содержащую кислоты.

Отрежьте жгут проводов от колодки штатной неподвижной группы контактов сдвижной двери в виде двух проводов синего и зелёного цветов, как показано на рисунке 50. Подсоедините клемму зелёного провода жгута проводов основного к зелёному проводу штатной неподвижной группы контактов сдвижной двери, а клемму синего провода жгута проводов основного к синему проводу штатной неподвижной группы контактов сдвижной двери соответственно. Изолируйте изолянтной соединения проводов и отрезанные провода. Проверьте прочность соединения.

Поставьте штатную неподвижную группу контактов сдвижной двери обратно на место. Проверьте работоспособность актуатора сдвижной двери.

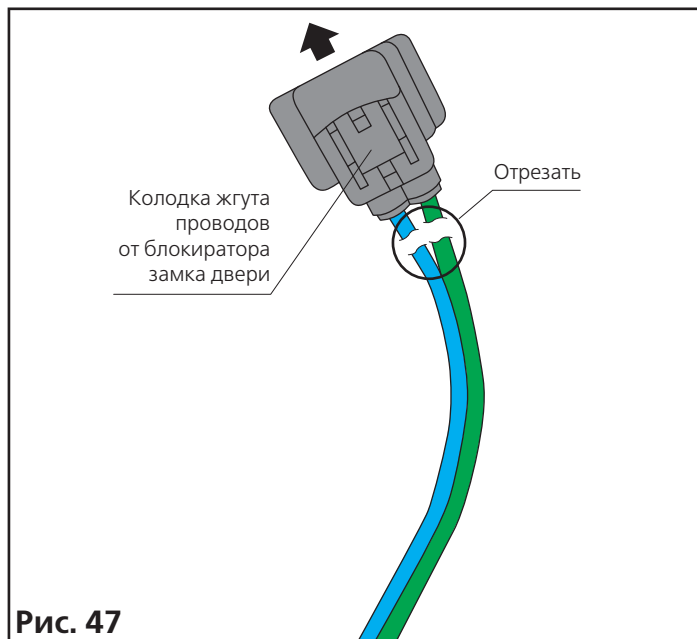


Рис. 47

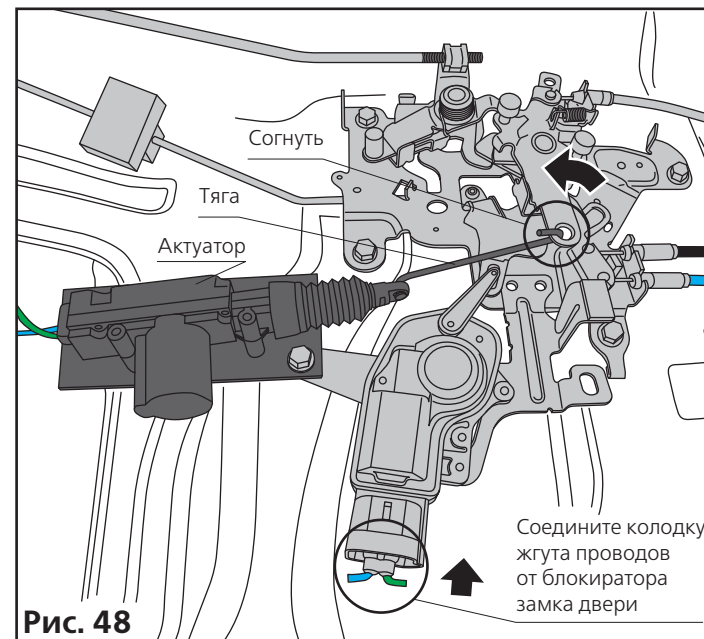


Рис. 48

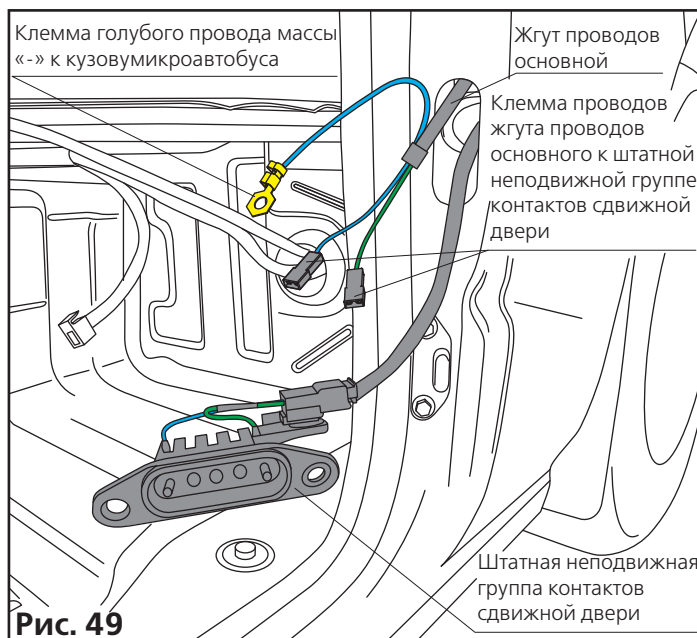


Рис. 49

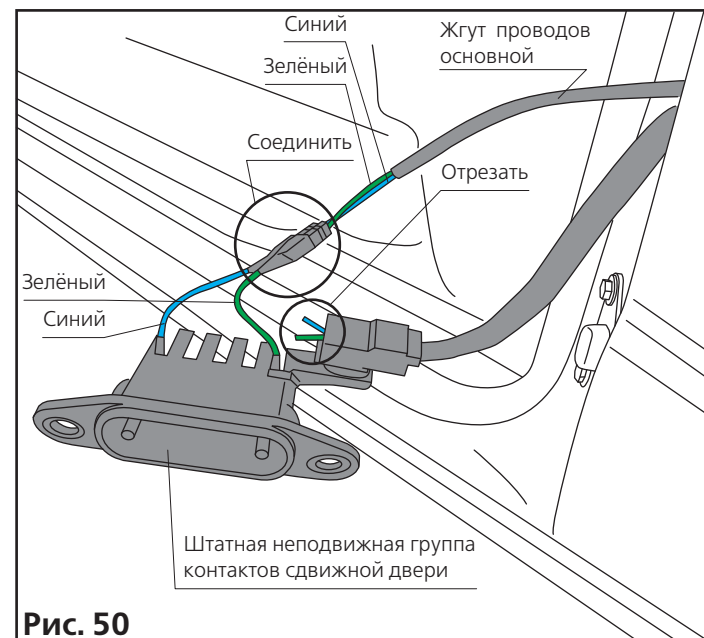
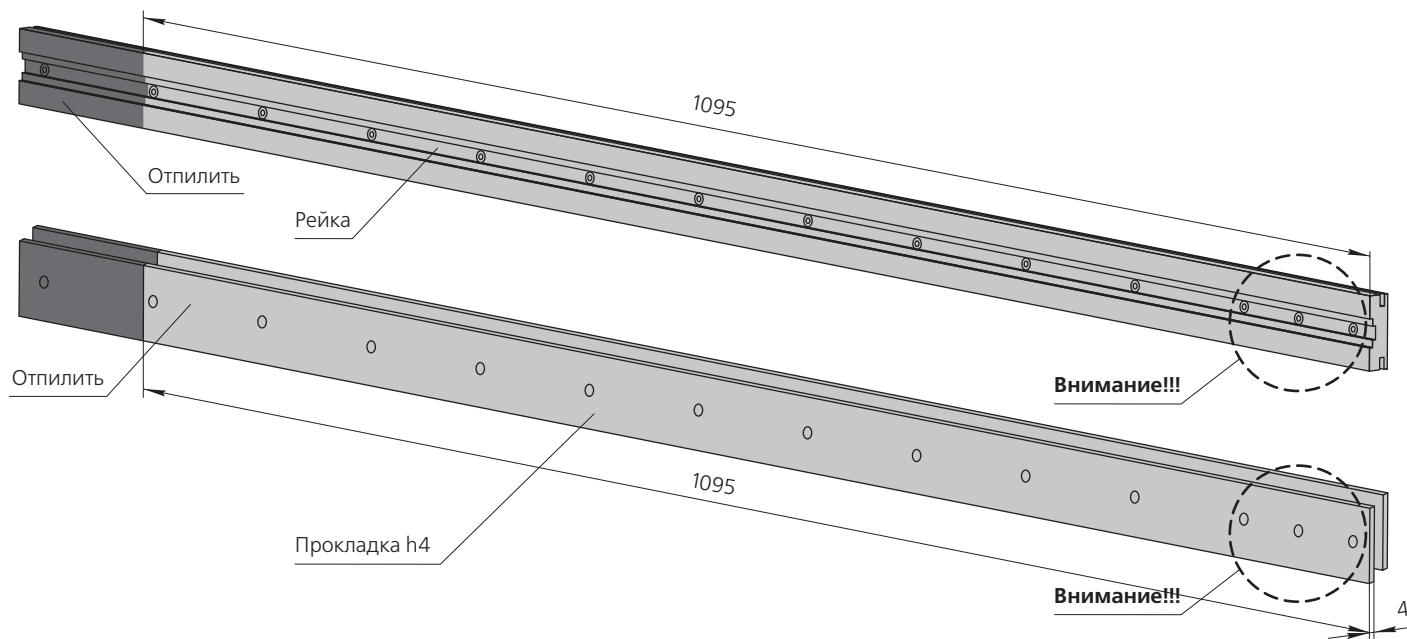


Рис. 50

3.1 УСТАНОВКА РЕЙКИ И ПРОКЛАДКИ НА ДВЕРЬ



Отпилите рейку, как показано на рисунке. Для микроавтобуса Toyota Hiace рекомендуемая длина – 1095 мм.

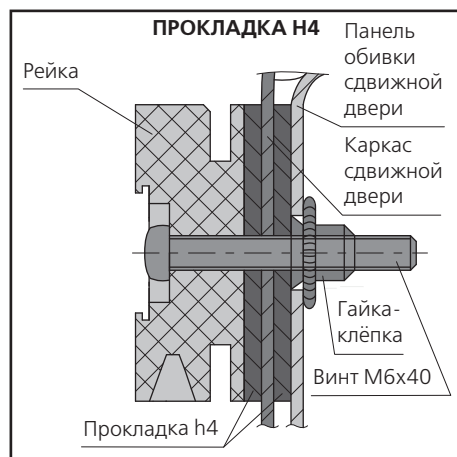


ВНИМАНИЕ



Отпиливайте только левую сторону рейки обозначенным серым тоном, а не правую сторону рейки, где имеются три близлежащих друг другу отверстия.

Для соединения рейки с приводом двери, рекомендуется между рейкой и панелью сдвижной двери, а также между панелью сдвижной двери и каркасом микроавтобуса установить прокладку 2xh4 длиной 1095 мм, как показано на рисунке.

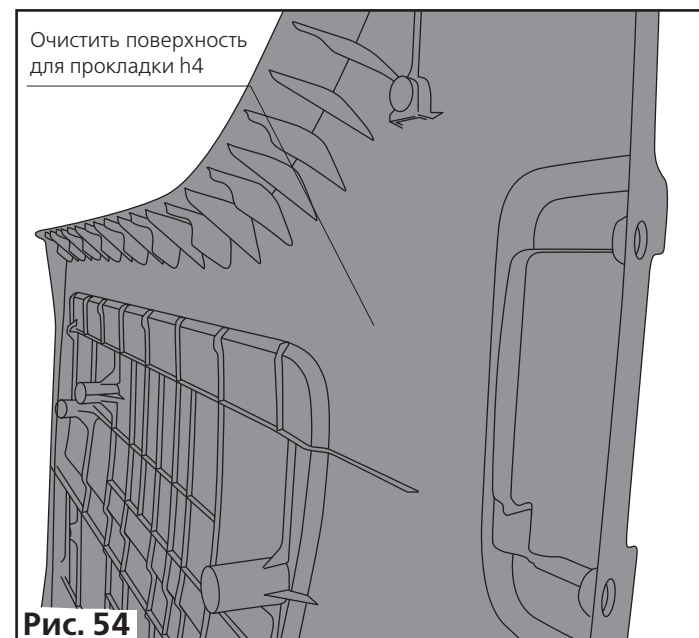
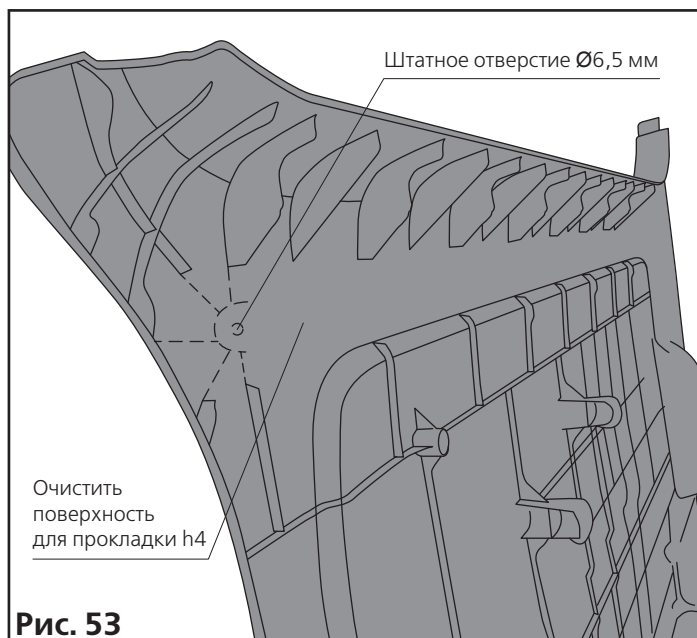
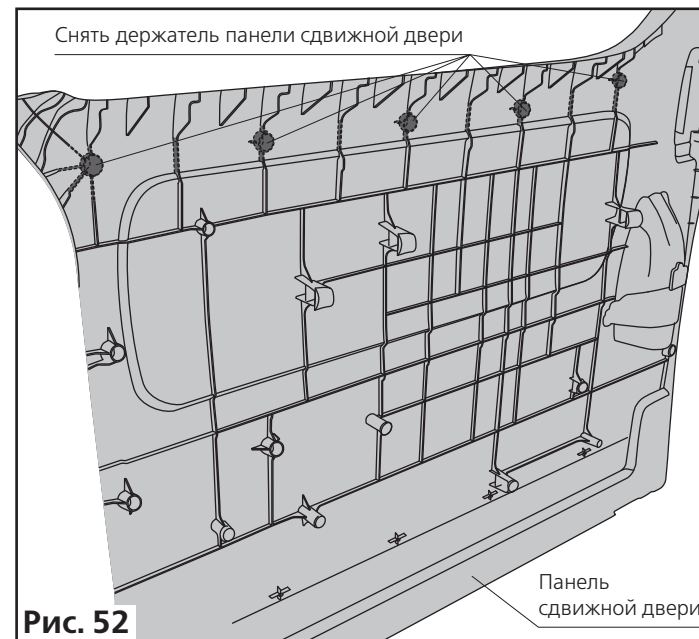
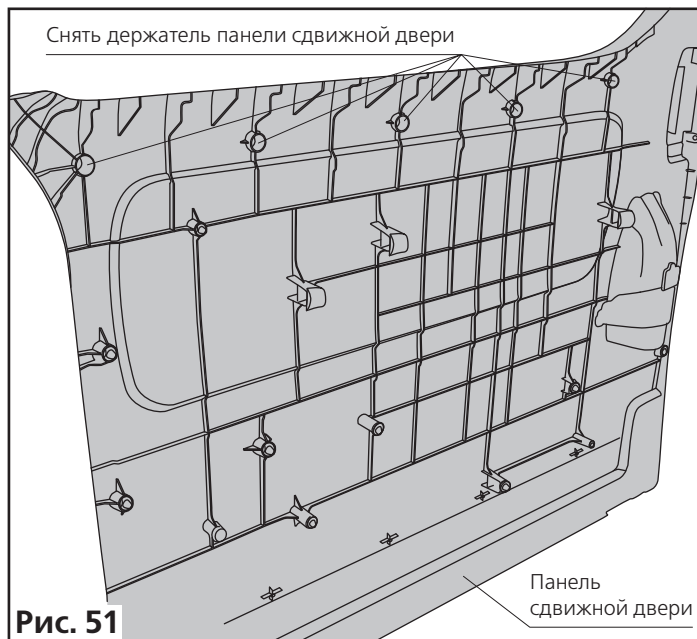


Демонтируйте держатель панели сдвижной двери, как показано на рисунке 51.

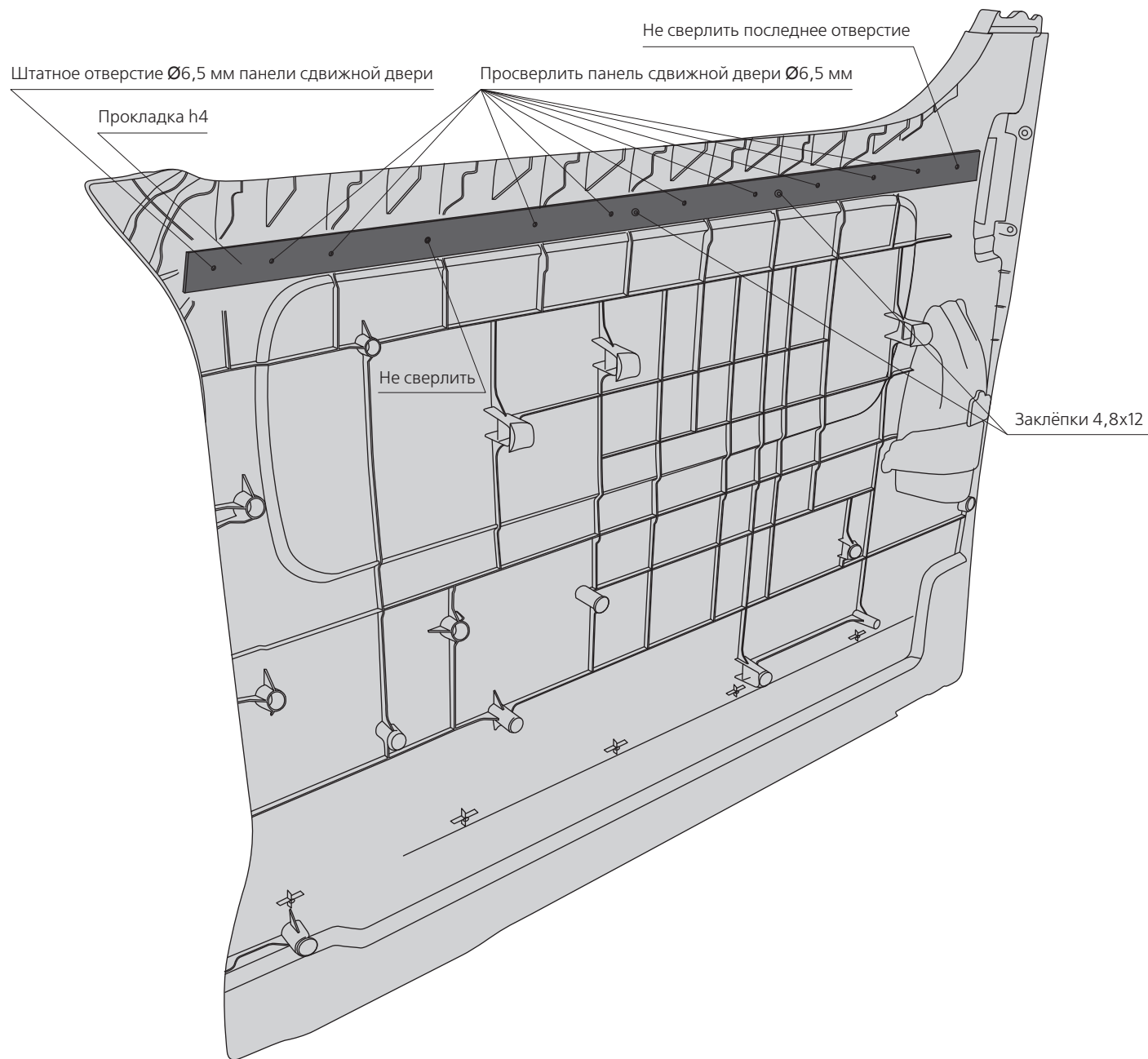
Удалите рёбра панели сдвижной двери, как показано серым тоном на рисунке 52, для прокладки h4.

На конце панели сдвижной двери сделайте штатное отверстие $\varnothing 6,5$ мм, на месте удаленного держателя панели сдвижной двери, как показано на рисунке 53.

Очистите поверхность на местах удаления рёбер панели сдвижной двери для лучшего сцепления с прокладкой h4 (рис. 53, 54).



3.1 УСТАНОВКА РЕЙКИ И ПРОКЛАДКИ НА ДВЕРЬ



На заднюю сторону панели сдвижной двери приложите плотно прокладку h4 так, чтобы на конце панели сдвижной двери штатное отверстие Ø6,5 мм совпало с отверстием на конце прокладки h4, где имеется три близлежащих друг с другом отверстия, как показано на рисунке.

Просверлите аккуратно все отверстия Ø6,5 мм, кроме штатного отверстия на конце панели сдвижной двери, четвёртого отверстия от штатного отверстия и последнего отверстия на другой противоположной стороне от штатного отверстия, как показано на рисунке.

Закрепите прокладку h4 к внутренней стенке панели двери двумя заклёпками 4,8x12, предварительно просверлив два отверстия $\varnothing 5$ мм (рис. 56). Рекомендуемое расстояние заклёпок 4,8x12 продемонстрировано на рисунке 55.

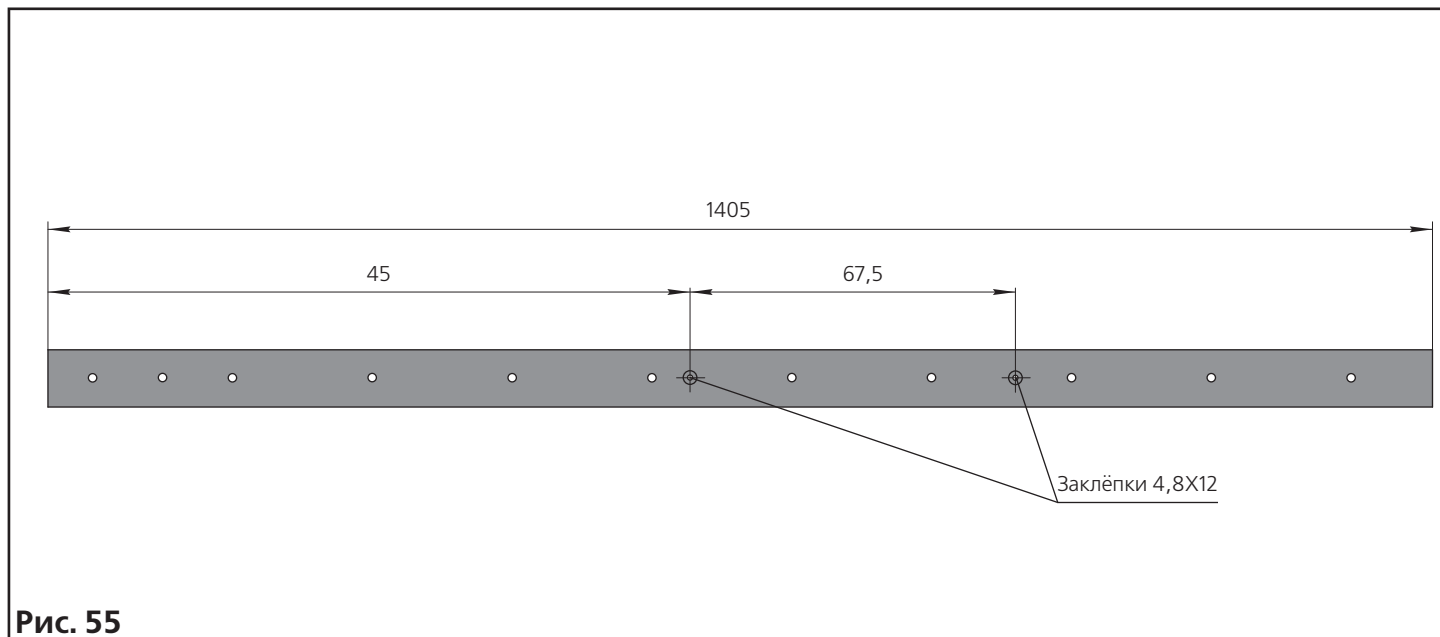


Рис. 55

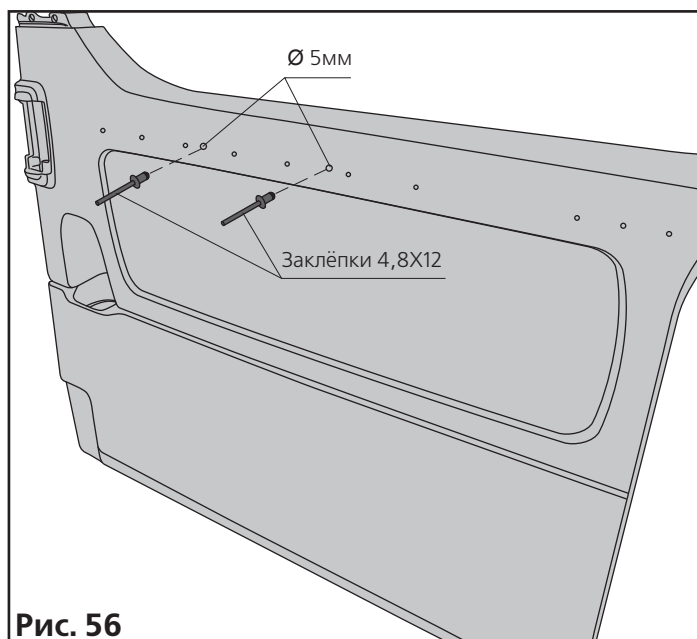


Рис. 56

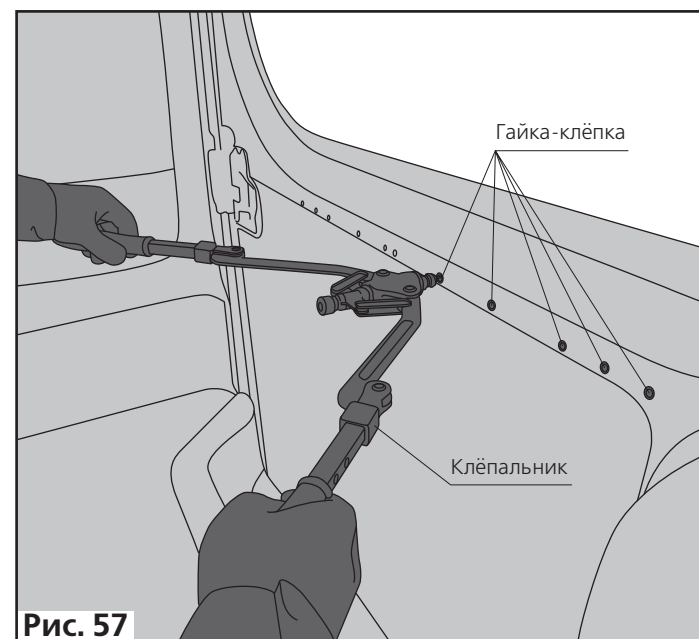
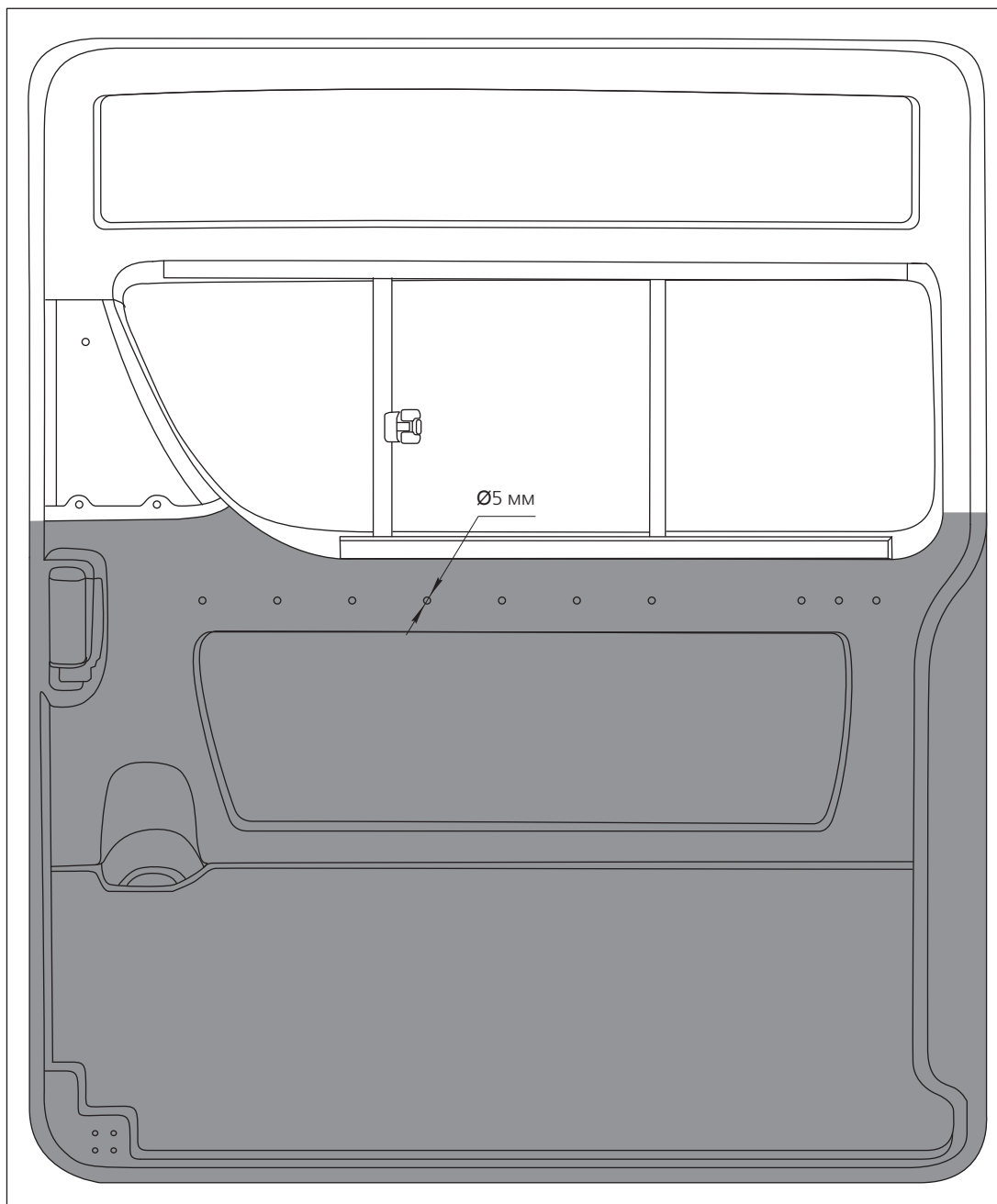


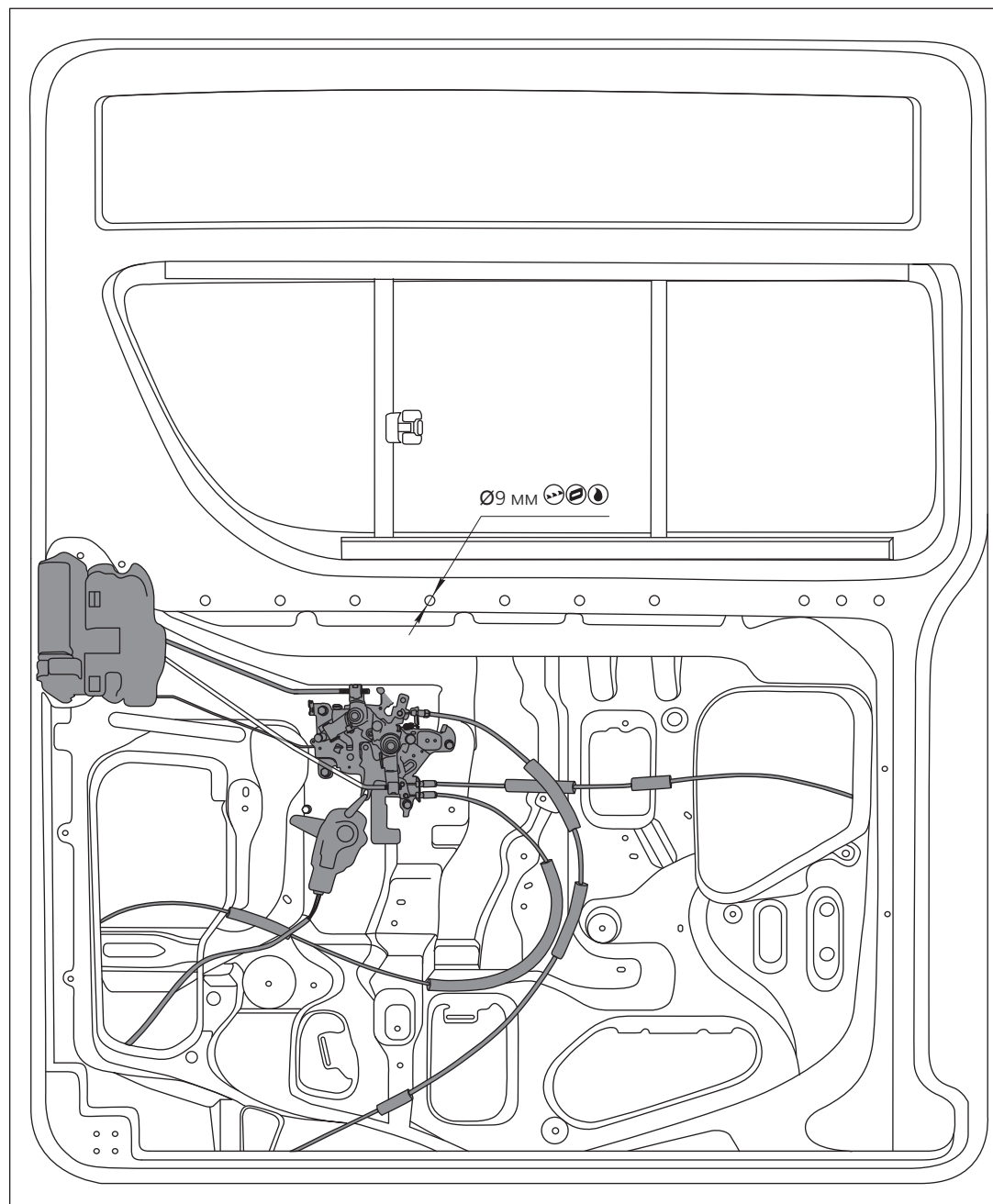
Рис. 57

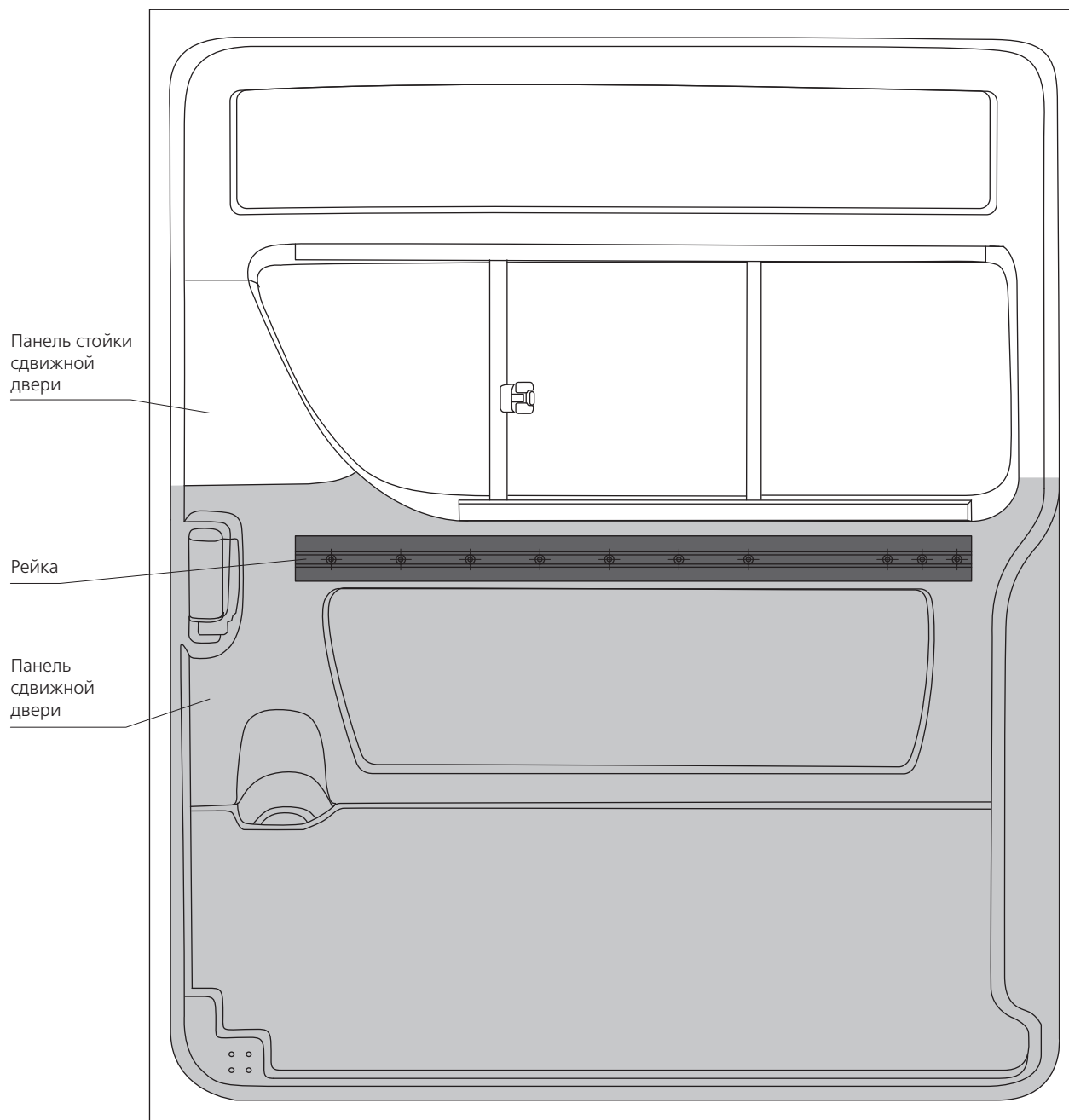


Установите панель двери обратно на сдвижную дверь и сделайте по имеющимся отверстиям на панели двери метки, а затем снимите панель сдвижной двери и сделайте отверстия Ø5 мм через каркас сдвижной двери.

По имеющимся отверстиям на каркасе сдвижной двери сделайте отверстие $\varnothing 9$ мм. Удалите с кромок заусеницы, притупите острые кромки и обработайте кромки антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты.

Заклепайте клёпальником все отверстия на каркасе сдвижной двери гайками-клёпками (рис. 3, стр. 26).





На этой странице продемонстрировано место установки рейки на дверь.

Закройте сдвижную дверь и установите на него панель стойки сдвижной двери и панель сдвижной двери.

Приложите прокладку h4 и рейку на панель сдвижной двери и прикрепите их используя винт М6х40 из метизного пакета, как прказано на рисунке стр. 23.

Перед установкой опоры универсальной к стойке удалите часть опоры универсальной, как показано на рисунке 58 и сделайте дополнительно три отверстия в опоре универсальной $\varnothing 5$ мм.

Приложите опору универсальную к стойке микроавтобуса, как показано на рисунке 60. Спомощью маркера по опоре универсальной отметьте центры крепёжных отверстий (рис. 59).

Просверлите по разметке девять отверстий $\varnothing 5$ мм для заклёпок 4,8x12 из метизного пакета. Удалите с кромок заусеницы, притупите острые кромки и обработайте кромки антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты.

Прикрепите опору универсальную заклёпками 4,8x12 из метизного пакета.

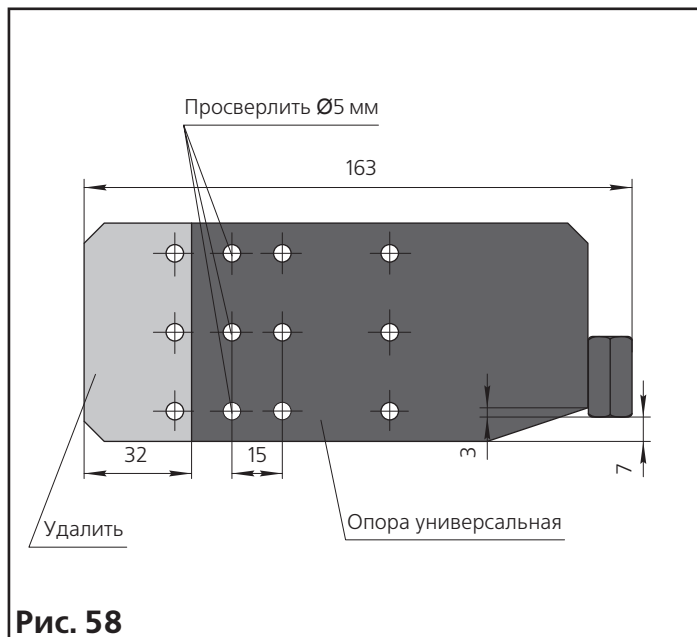


Рис. 58

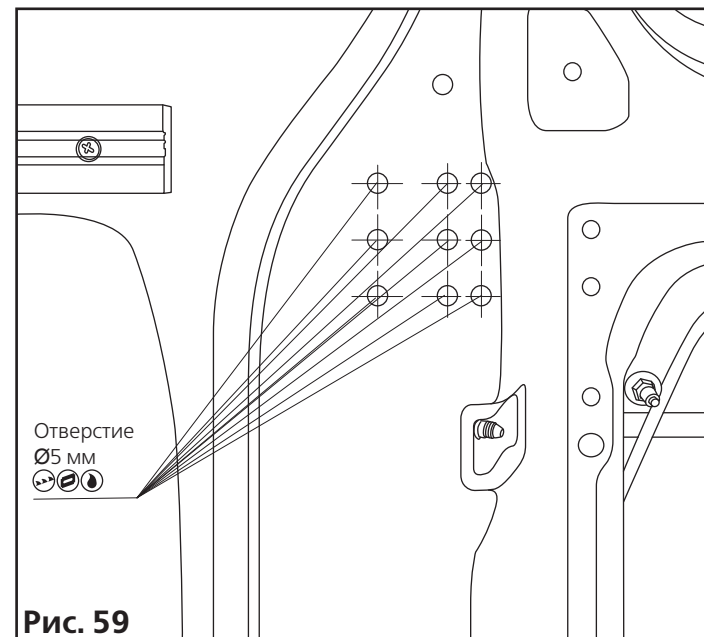


Рис. 59

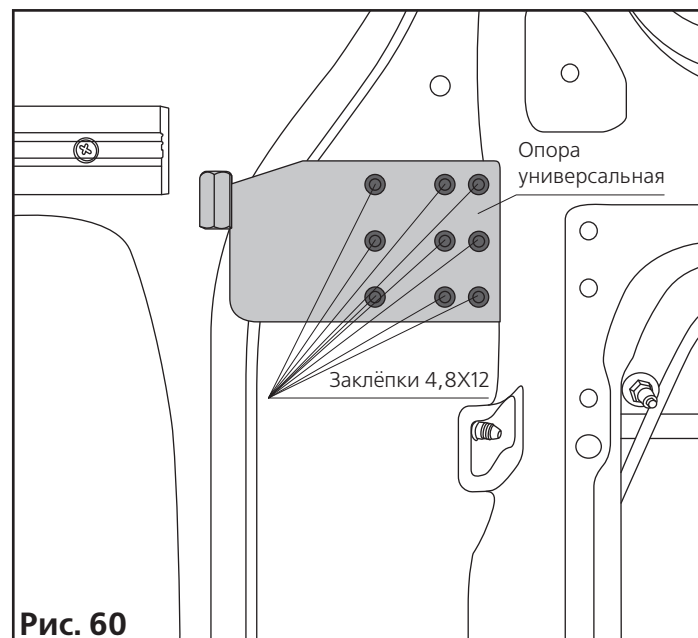
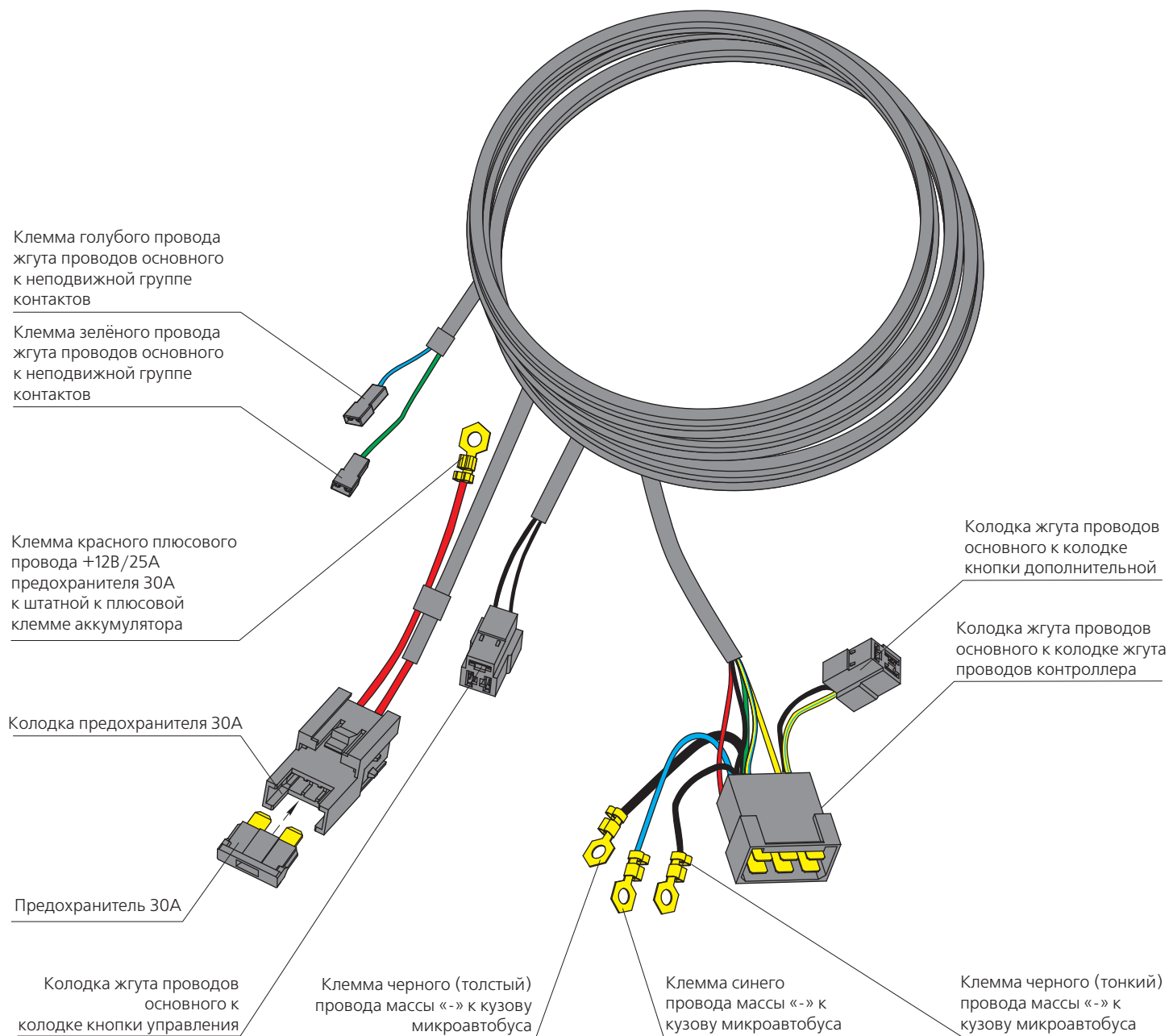


Рис. 60



Подсоедините тягу к опоре (рис. 1, 2).

Закройте дверь.

Убедитесь в том, что детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Установите привод двери на рейку (рис. 3). Соедините переднюю и заднюю опоры тягой.

Установите упор-фиксатор в крайнее положение на рейке (рис. 4).

Очистите пазы рейки от пыли, мусора, стружки (рис. 61, 62).

Подключите привод к контроллеру.

Вставьте предохранитель 30А в жгут проводов основной.

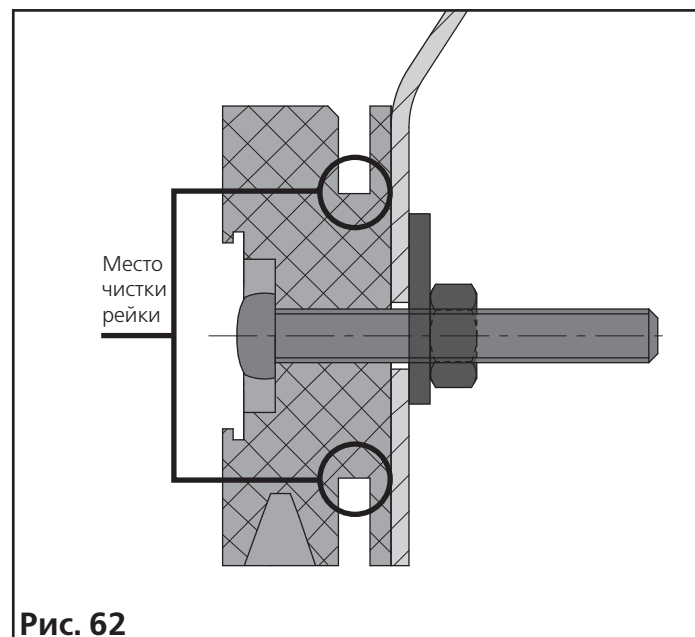
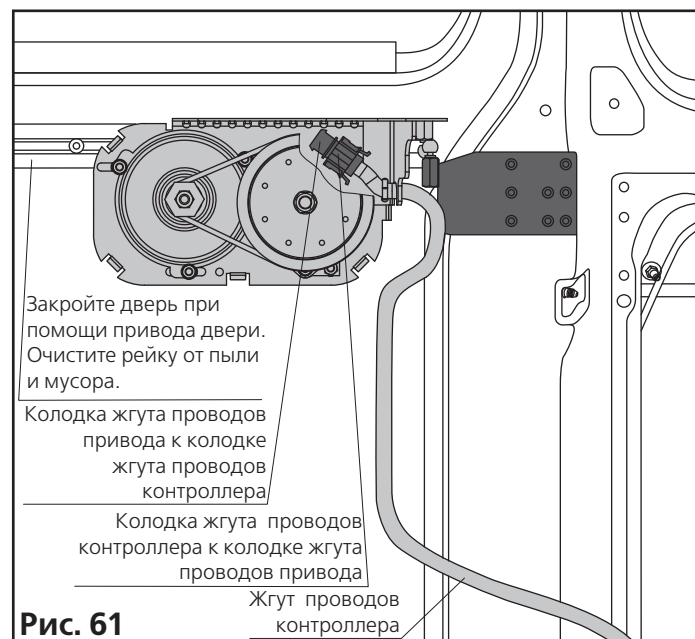
Закройте и откройте дверь несколько раз, убедитесь, что привод функционирует и ничего не мешает.

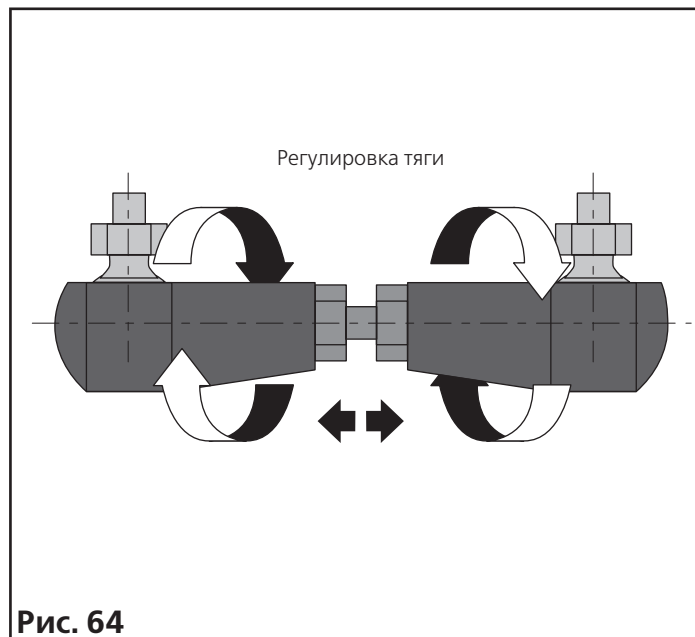
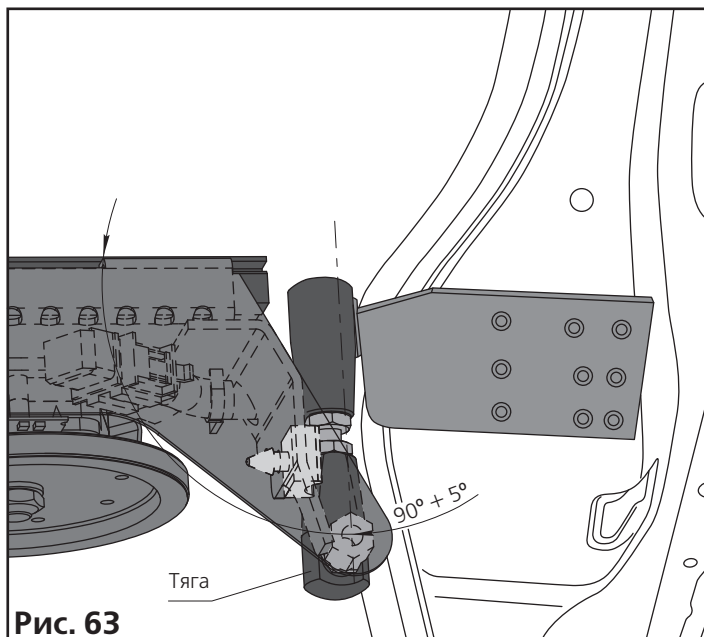


ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель 30А, тем самым отключится привод из сети.



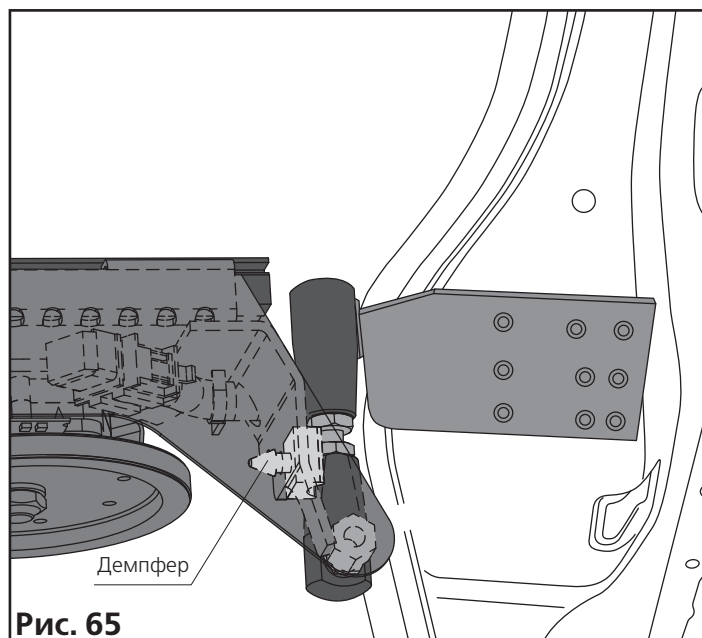


Регулировка тяги.

Положение тяги при нормально закрытой двери, как показано на рис. 63.

Увеличьте длину тяги так, чтобы дверь плотно закрывалась (рис. 64).

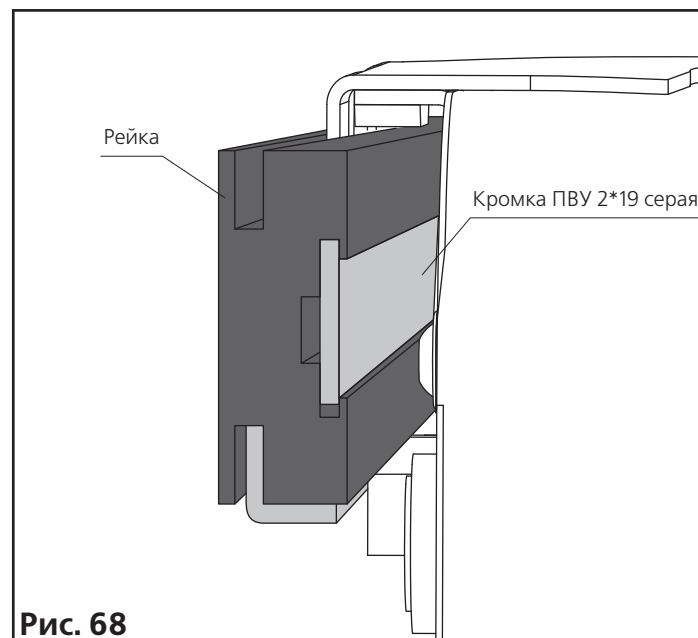
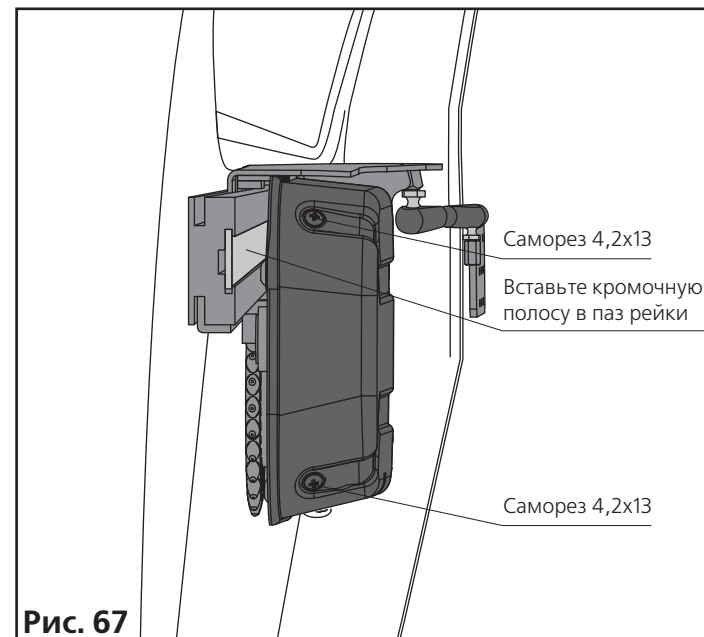
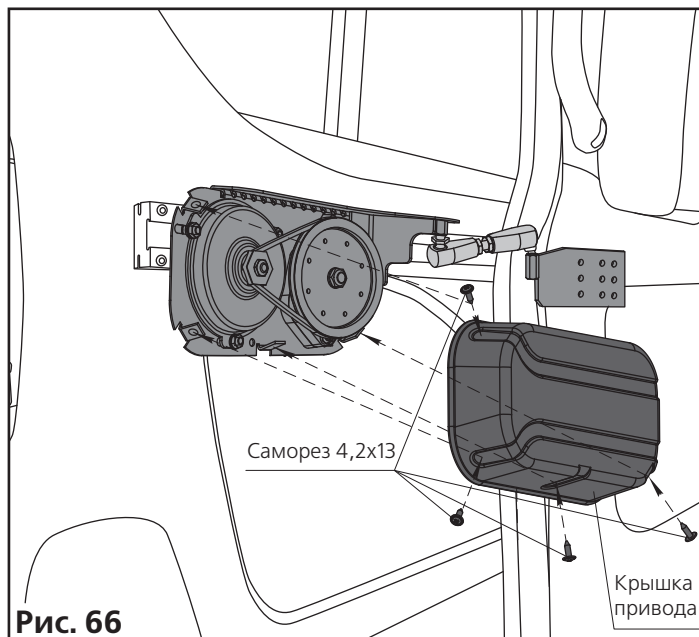
Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 65).

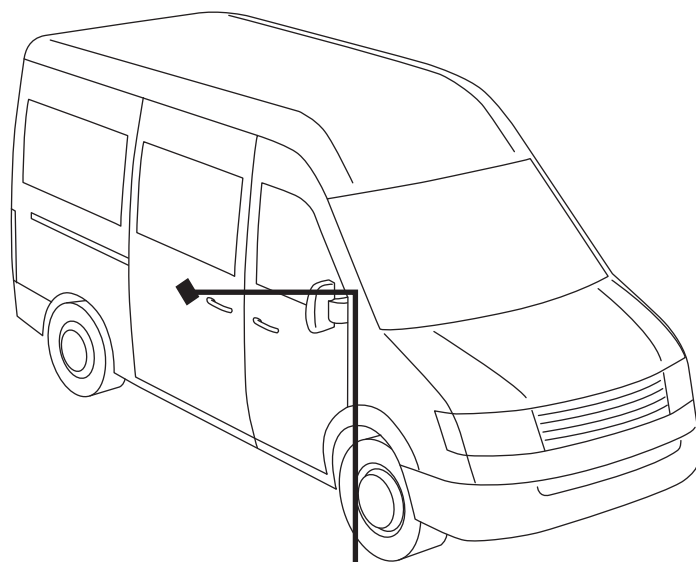


Установите крышку привода четырьмя саморезами 4,2x13 из метизного пакета (рис. 66)

Обрежьте кромочную полосу по рейке (рис. 67 и 68).

Аккуратно вставьте полосу в паз рейки, как показано на рисунках 67 и 68.





Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной, так чтобы её можно было легко заметить.

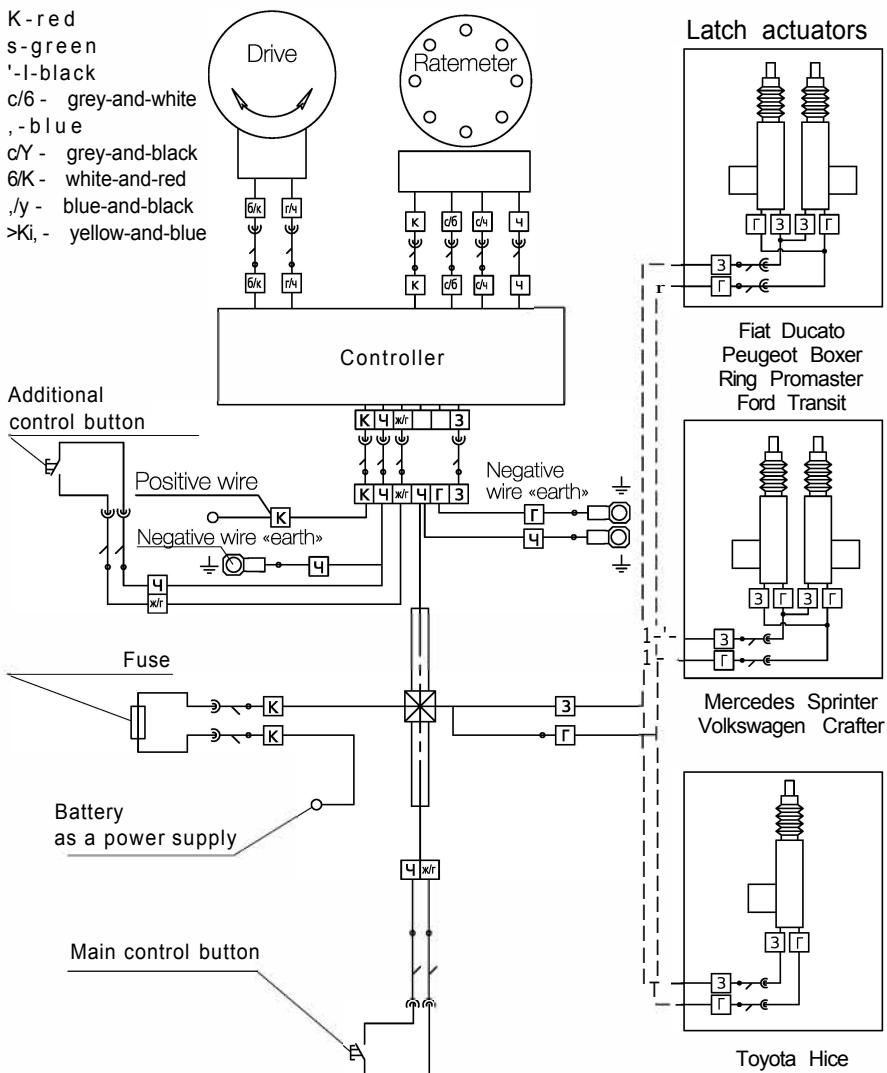
www.AdorUSA.com

AdorUSA@gmail.com

216.214.0828

ELECTRIC NETWORK

- K - red
- s - green
- '-l - black
- c/6 - grey-and-white
- , - blue
- c/Y - grey-and-black
- 6/K - white-and-red
- ,/y - blue-and-black
- >Ki, - yellow-and-blue



DEAR CUSTOMER!

if you have any questions concerning warranty, post warranty maintenance service and parts, please contact us at:

<http://www.adorusa.com>

Email: AdorUSA@gmail.com

Phone number: +1 (216) 214-0828 (USA)

Please, make pictures/video of failed part, issue with installation or operation of device.

Text or email.

Ador Tech support will reply shortly with solution.

